

hurtig befordring kan imødekommes, og også med hensyn til Direct Mail er der behov for fornyelse.

Postvæsenet vil i den forbindelse fortsætte med at stimulere brugen af Direct Mail i erhvervslivets markedsføringsindsats. Ved Direct Mail forstås i denne forbindelse en postbesørget brevforsendelse, der er adresseret til en enkeltperson og/eller en virksomhed - og som indeholder et tilbud eller orientering, der er en del af virksomhedens markedsføringsaktiviteter. Ved at øge antallet af Direct Mail forsendelser kan nedgangen som følge af den teknologiske udvikling mindskes.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at den nye teknologi ikke kun vil få en negativ effekt, set i relation til »overflytning« af traditionelle postforretninger til det elektroniske marked. Den nye teknologi vil også få en positiv effekt på kommunikationsmarkedet i form af helt nye muligheder, f.eks. inden for databasemarkedsføring, Direct Mail og etablering af en elektronisk overførsel af handelsdokumenter og toldpapirer til forhåndsklaring af eksportvarer.

Der er således ikke tvivl om, at der i løbet af de kommende år vil ske en kraftig vækst i den teknologiske informationsformidling. Udviklingen vil blive yderligere forstærket i takt med de faldende priser på transmissionsudstyr og den øgede liberalisering på telemarkedet.

#### *Spørgsmål 4:*

Der ønskes for en række udvalgte post- og teleydelser oplyst priser sammenholdt med priserne for de tilsvarende ydelser i både de andre skandinaviske lande og de øvrige EF-lande.

#### *Svar:*

I vedlagte bilag 1 er vist sammenligninger mellem telefontakster og telextakster i forbindelse med lande, med hvilke en stor del af Danmarks teletrafik afvikles. Alle takster er omregnet til danske kroner og ekskl. moms.

I vedlagte bilag 2 fremgår portoen for et brev af 1. vægtsats i Danmark, Norge og Sverige samt i EF-landene. Størstedelen af de afsendte breve er af 1. vægtsats d.v.s. af vægt 0 - 20 gram. Hvis finanslovsforslaget for 1990 vedtages, vil taksten formentlig stige til 3,50 kr., hvorved portoen i Danmark vil være den næsthøjeste blandt landene i Skandinavien og i EF.

Taksterne er imidlertid ikke direkte sammenlignelige, idet der er store forskelle landene imellem for så vidt angår leveomkostninger, lønniveau, serviceniveau m.v. Forskellen i taksterne kan desuden være anderledes, når der er tale om andre vægtsatser.

For eksemplets skyld kan nævnes, at de svenske takster er væsentligt højere end de danske på alle andre vægtsatser end den laveste. Dertil kommer, at der i Sverige skal betales et tillæg, når brevet overstiger visse dimensioner.

Til belysning af det høje danske takstniveau kan nævnes, at serviceniveauet i Danmark er højt sammenlignet med stort set alle andre lande. Det ligger også over det svenske på nogle områder. Det kan f.eks. nævnes, at der ikke som her i landet er lørdagsomdeling i Sverige.

#### *Spørgsmål 5:*

Af tabellerne i Anm. II side 89 over driftsnettotalerne for Postvæsenet fremgår, at der regnes med et faldende overskud i BO-årene. Hvad er baggrunden herfor - og hvad agter ministeren at gøre for at vende udviklingen?

#### *Svar:*

Driftsnettotalet er, i modsætning til nettotalet, konstrueret således, at et positivt fortegn angiver et overskud og et negativt et underskud.

I tabellerne i Anm. II over driftsnettotalerne fremgår, at Postvæsenet regner med et faldende underskud i BO-årene. Postvæsenet forventer på finansloven for 1990 et driftsunderskud på 380,5 mio. kr. Dette driftsunderskud forventes nedbragt i BO-årene til 152 mio. kr.

Postvæsenet har allerede igangsat og planlægger en række øvrige rationaliseringstiltag, der tillige med de i besvarelsen af spørgsmål 3 omtalte udviklingsinitiativer, samlet set over en årrække, skal forbedre resultatet.