

Til lovforslag nr. L 148. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 18. maj 1990*)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger, forenkling og modernisering m.v.)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 58 af 17. februar 1986, som ændret ved lov nr. 846 af 20. december 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 26, stk. 3, 1. pkt., ændres »eller cykelsti« til: », cykelsti eller rabat, som er hævet over kørebanen på den vej, der køres ind på«.

2. § 33, stk. 4, 3. pkt., og stk. 5, ophæves. Stk. 6-8 bliver herefter stk. 5-7.

3. Efter § 33 indsættes:

»§ 33 a. Ved kørsel uden for lygtetændingstiden skal nærlys (kort lys) anvendes på motorrevne køretøjer. Ved kørsel med motorredskab gælder dette dog kun, såfremt motorredskabet er forsynet med nærlyslgter. I stedet for nærlys kan anvendes tågeforlygter eller særligt kørellys.

Stk. 2. Justitsministeren kan fastsætte regler om fritagelse for pligten til at anvende nærlys m.v. ved lejlighedsvis kørsel med veterankøretøjer og ved kørsel med køretøjer under opbygning eller reparation.

Stk. 3. § 33, stk. 7, gælder også ved kørsel uden for lygtetændingstiden.«

4. § 49, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

»Såfremt en eller flere vognbaner ved afmærkning er forbeholdt de kørende, der skal svinge til højre, er det dog tilladt cyklisten at placere sig ved linjen mellem den nærmeste vognbane, som ikke er forbeholdt de højresvingende, og højresvingsbanen.«

5. I § 49, stk. 5, indsættes efter 2. pkt.:

»Cyklist kan dog køre over fortov eller gangsti, når overkørslen sker fra en sidevej.«

6. I § 51, stk. 3, indsættes som 2. pkt.:

»Knallert kan dog køres over fortov eller gangsti, når overkørslen sker fra en sidevej.«

7. § 52, stk. 3, ophæves.

Stk. 4-5 bliver herefter stk. 3-4.

8. § 73, stk. 1, nr. 5, affattes således:

»5) gebyr for registrering, nummerplader, godkendelse af køretøjers indretning og udstyr m.v. samt godkendelse af udstyr og dele til køretøjer.«

9. § 80 affattes således:

»§ 80. Såfremt en siddeplads i bil eller trehjulet motorcykel er forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen anvendes af den person, der benytter siddepladsen.

Stk. 2. Pligten til at anvende sikkerhedssele gælder ikke for børn under 3 år. Børn, der er fyldt 3 år, men ikke 7 år, kan i stedet for sikkerhedssele anvende barnestol. Der kan i kombination med sikkerhedssele anvendes selepude.

Stk. 3. Pligten til at anvende sikkerhedssele gælder ikke ved bakning eller under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte regler, hvorefter visse personer fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele. Justitsministeren kan endvidere fastsætte regler, der fritager for pligten til at anvende sikkerhedssele ved særlige former for kørsel.

*) Se FT: 4770, 5147, 9122, 10006; A: 4043; B: 801, 1203; Lov nr. 401 af 13. juni 1990.