

Til lovforslag nr. L 124. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 26. april 1990

Betænkning

over

Forslag til lov om trafikhavne m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Advokatfirmaet Qvist, Dahl & Partnere på vegne af direktør Carstensen, GT-Link, Erhvervenes Transportudvalg, Julius Mortensen Shipping A/S og Randers Kommune.

Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Der er af et mindretal stillet et ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* og vil redegøre for sin stilling til det stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti stillede ændringsforslag.

Mindretallet ønsker endvidere at udtale følgende:

Igennem længere tid har forberedelsen af en modernisering af lov om trafikhavne m.v. været

til behandling blandt de involverede parter. Socialdemokratiet har fulgt debatten og finder, at tidspunktet for at decentralisere beslutningerne om trafikhavnene og uddelegering af ansvaret er inde.

Mindretallet er opmærksom på risikoen for overinvestering i Danmark, men forventer, at ansvaret for etableringer og nøgtern vurdering af driftsmulighederne forvaltes hensigtsmæssigt af lokalområderne. Mindretallet lægger vægt på Havnesammenslutningens ønske om lovens gennemførelse.

Når Socialdemokratiet alligevel stiller ændringsforslag, er det, fordi mindretallet ikke ønsker at privatisere almindelig havnedrift, således at private havne kan ekspedere almindeligt gods. En havn, der er anlagt af en virksomhed, skal alene benyttes til formål, der vedrører virksomhedens drift.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti stillede ændringsforslag.

Ved 1. behandling af nærværende lovforslag gav mindretallet støtte dertil bl.a. med baggrund i, at det nu bliver kommunalbestyrelserne, der i overvejende grad selv bliver beslutningstagere med hensyn til investeringer i nyt materiel såsom kraner, pakhuse, uddybninger osv.