

og Tjekkoslovakiet. Fremskridtspartiet vil afvente en eventuel harmonisering via EF.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et flertal inden for mindretallet (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) udtaler:

Der er ingen tvivl om, at spiritus og kørsel i trafikken ikke bør kombineres under nogen omstændigheder, og derfor støtter Socialdemokratiet lovforslaget.

Den officielle statistik fortæller, at i hvert femte trafikuheld med personskade er spiritus involveret. Kort og godt kan det altså konstateres, at spirituskørsel betyder enorme menneskelige tragedier og koster samfundet uhyre store pengesummer.

Nedsættelse af promillegrænsen har imidlertid ikke blot virkning på trafikikkerheden, men har også generel alkohol- og sundhedspolitisk betydning, jf. den som bilag til betænkningen optrykte henvendelse. Derfor er det også naturligt, at både EF-Kommissionen og Europa-Parlamentet går ind for 0,5 promille, jf. de som bilag optrykte svar fra justitsministeren.

*Grethe Fenger Møller (KF) fmd. Fischer (KF) Helge Adam Møller (KF) Bjørn Elmquist (V)*

*Inge Dahl-Sørensen (V) Knud Lind (FP) Kirsten Lee (RV) Nør Christensen (CD)*

*Inger Stilling (Pedersen (KRF) Erling Christensen (S) Ole Espersen (S) Søren Hansen (S)*

*Torben Lund (S) Lissa Mathiasen (S) Carsten Andersen (SF) Leif Hermann (SF)*

*Ebba Strange (SF) nfm.*