

Til lovforslag nr. L 33. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 26. april 1990

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Promillegrænsen)

[af Inger Stilling Pedersen (KRF) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt. To af svarene er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra embedslæge Jens Steensberg, Birkerød, og Trafik-Unionen i Danmark. Den førstnævnte henvendelse er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Venstres, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et flertal inden for flertallet (Det Konservative Folkepartis, Venstres og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Det er KVR's opfattelse, at en nedsættelse af promillegrænsen fra 0,8 til 0,5 ville medføre, at en stor gruppe bilister kriminaliseres, uden at færdselssikkerheden i særlig grad forbedres.

Det er ligeledes KVR's opfattelse, at den almindelige alkoholforebyggelse ikke skal ske ved denne form for kriminalisering.

KVR finder endvidere, at politiets ressourcer kan anvendes bedre end ved at anholde bilister, som ikke udgør en trussel mod færdselssikkerheden.

Ifølge rapport nr. 28 fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning afhænger risikoforøgelsen

ved spritkørsel stærkt af alder og promilleniveauer. Rapporten oplyser, at for 18-24-årige mænd er uheldsrisikoen stærkt forøget allerede ved promille mellem 0,5 og 0,8. For andre aldersgrupper sætter en tilsvarende stigning først ind ved promille over 0,8. På den baggrund anbefaler Færdselssikkerhedskommissionen kampagnemæssige foranstaltninger mod promille- og spirituskørsel, specielt rettet mod unge (jf. kommissionens forslag S-9), men kommissionen foreslår ikke en generel nedsættelse af promillegrænsen.

Kampagnemæssige foranstaltninger har netop vist sig effektive især over for unge, hvad der bl.a. illustreres ved de positive resultater af kampagnen »Styr din brandert - Lad bilen stå«, som man har opnået i Nordjyllands Amt.

Justitsministeren har tilkendegivet, at han vil sikre de nødvendige midler via Rådet for Større Færdselssikkerhed til gennemførelse af Færdselssikkerhedskommissionens forslag S-9.

På den baggrund ønsker KVR ikke at stemme for lovforslaget.

Et mindretal inden for flertallet (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) udtaler:

Fremskridtspartiet kan ikke gå ind for at sænke promillegrænsen fra den nuværende 0,8 promille til 0,5 promille som foreslået af Kristeligt Folkeparti. En promillegrænse på 0,8 promille findes i 10 europæiske lande, mens de helt lave grænser på f.eks. 0,0 promille, 0,2 og 0,3 promille findes i diktaturstater såsom Sovjetunionen, DDR, Rumænien, Polen, Bulgarien