

Bet. o. lovf. vedr. færdselsloven

Til lovforslag nr. L 148. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 19. april 1990

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger, forenkling og modernisering, ønskenummerplader m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Automobil-Importørernes Sammenslutning,
Bolid-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget,
Dansk Cyklist Forbund,
Dansk Taxi Forbund,
Danske Kørelæreres Landsforbund,
Kunwald, Georg, Højbjerg, og
Nørskov, Niels, Brøndby.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom der henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag og ønsker i den forbindelse at udtale:

Betænkning nr. 1157/1988: Færdselssikkerhedspolitik handlingsplan, afgivet af Justitsministeriets Færdselssikkerhedskommission, blev modtaget med begejstring af alle, inkl. regeringen, og både dengang og siden har justitsministeren fastholdt, at regeringen stiller sig bag handlingsplanens målsætning om at reducere antallet af ulykker med 40-45 pct. i løbet af 12 år fra 1. januar 1989. Imidlertid viste det sig allerede med justitsministerens redegørelse nr. R 21 af 10. maj 1989, at man ville være yderst tilbageholdende med initiativer, der kostede

penge. F.eks. blev et af kommissionens mest virkningsfulde forslag, S-14, om øget færdsels- overvågning nærmest afvist, og nærværende lovforslag, som er ment som den lovgivnings- mæssige opfølgning af handlingsplanen, mangler også forslag S-16, som er det forslag, der skal forbedre oversigten i kryds ved at udvide parkeringsafstanden fra 5 til 10 m. Ministeren har begrundet udeladelsen med, at det er belastende for færdselssikkerheden, hvis der ikke er parkeringspladser nok og bilerne skal køre og søge efter plads. Denne påstand strider imod Færdselssikkerhedskommissionens opfattelse og er samtidig en utidig indblanding i kommunernes trafik- og parkeringspolitik, som om det skulle være et færdselssikkerhedsmæssigt krav, at der skulle være parkeringspladser »nok«.

Mindretallet har imidlertid ikke fundet det hensigtsmæssigt at forsøge at indpasse dette forslag i nærværende lovforslag, men vil komme med det som selvstændigt lovforslag i næste folketingsår. Derudover vil mindretallet overveje, hvilke folketingsinitiativer der kan tages for at sikre, at også S-14 om den øgede færdselskontrol bliver virkeliggjort.

Mindretallet tilslutter sig ændringsforslaget om ikke at gøre betalingen for ønskenummerplader fradragsberettiget, men stiller sig i det hele tvivlende til, om der kommer tilstrækkeligt med penge til at dække det angivne formål.

Et *andet mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Det Radikale Venstres og Kri-