

## Bilag 1

## To spørgsmål fra Retsudvalget og justitsministerens besvarelse heraf

*Spørgsmål:*

Kan ministeren bekræfte oplysningerne i vedlagte artikel fra Berlingske Tidende 30. oktober 1989 om sommerens svenske forsøg med lavere hastighedsgrænser, hvori det bl.a. fortælles, at på de bedste veje, hvor hastigheden blev nedsat fra 100 km/t, er antallet af dødsulykker steget?

*Spørgsmål:*

Udvalget anmoder om at få tilstillet præmisserne for og konklusionerne af de svenske forsøg med lavere hastighedsgrænser, når disse foreligger.

*Svar:*

Justitsministeriet har i anledning af spørgsmålene indhentet en udtalelse fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har ved henvendelse til det svenske Väg- och Trafikinstitut (VTI) fået oplyst følgende:

I perioden 22. juni–20. august 1989 blev den højest tilladte hastighed på veje med en normal hastighedsbegrænsning på 110 km/t nedsat til 90 km/t.

Af de statistiske oplysninger fremgår, at der på veje, hvor hastighedsgrænsen i sommeren 1989 blev nedsat til 90 km/t, var 15 dødsulykker med 23 dræbte, mod 14 dødsulykker med 16 dræbte i 1988. Antallet af dødsulykker i denne periode øgedes således med 1 i forhold til 1988 og faldt med 4 sammenlignet med 1987, jf. nedenstående tabel 1.

Antallet af dødsulykker (Uh) og dræbte (Dr) i sommerperioden i årene 1985–1989 på veje uden for bymæssig bebyggelse var som anført i nedenstående tabel, som er baseret på oplysninger fra VTI:

Tabel 1

| År   | Hastighedsgrænsen |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
|------|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|
|      | 110*)             |    | 90 |    | 70 |    | 50 |    | I alt |     |
|      | Uh                | Dr | Uh | Dr | Uh | Dr | Uh | Dr | Uh    | Dr  |
| 1985 | 11                | 12 | 45 | 65 | 30 | 31 | –  | –  | 86    | 108 |
| 1986 | 15                | 19 | 57 | 68 | 34 | 34 | 5  | 5  | 111   | 126 |
| 1987 | 19                | 21 | 60 | 69 | 29 | 33 | 7  | 7  | 115   | 130 |
| 1988 | 14                | 16 | 61 | 69 | 30 | 34 | 3  | 3  | 108   | 122 |
| 1989 | 15                | 23 | 35 | 42 | 31 | 36 | 5  | 5  | 86    | 106 |

\*) for 1989 90 km/t.

Det fremgår af tabellen, at der har været et statistisk markant fald i antallet af dødsulykker på veje, hvor hastighedsgrænsen uændret har været 90 km/t.

Af talmaterialet fra VTI, som angivet i nedenstående tabel, fremgår i øvrigt, at antallet af døde og alvorligt tilskadekomne på svenske veje uden for bymæssig bebyggelse i sommerperioden 1989 faldt ca. 12 pct. sammenlignet med den tilsvarende periode i 1988.