

Til lovforslag nr. L 98. Tilføjelse til betænkning afgivet af Retsudvalget den 13. december 1989

## Tilføjelse til betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af forskellige love

(Brugerbetaling for visse forvaltningsafgørelser inden for Justitsministeriets område)

Efter at 2. behandling af lovforslaget blev afbrudt og det henvistes til fornyet udvalgsbehandling, har udvalget afholdt yderligere nogle møder. Udvalget har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels mundtligt.

Udvalget har herunder modtaget mundtlig og/eller skriftlig henvendelse fra:

Danmarks Tivoli Forening,  
 Dansk Automobil Sports Union,  
 Dansk Cykel Union,  
 Dansk Idræts-Forbund,  
 Handicappedes Idrætsforening for Horsens og Omegn, De,  
 Jagtorganisationernes Fællesudvalg og  
 Sammenslutningen af By- og Markedsfester i Danmark.

Ændringsforslag nr. 1 og 3 i betænkningen ønskes taget tilbage af forslagsstillerne. Ændringsforslag nr. 5-7 i tilføjelsen til betænkningen er alle nye og stillet af justitsministeren.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til vedtagelse med de af justitsministeren som nr. 4 i betænkningen og nr. 5-7 i tilføjelsen til betænkningen stillede ændringsforslag.

Mindretallet fremhæver i den forbindelse, at gebyrerne, således som lovforslaget nu er udformet, vil vedrøre områder, hvor der er en administrativ belastning i forbindelse med tilladelsesordningerne.

Mindretallet har noteret, at justitsministeren har givet tilsagn om, at den nærmere gennemførelse af gebyrordningen vil ske på en måde, der er klar for borgerne, men som alligevel giver mulighed for en fleksibel administration, hvor dette er nødvendigt.

Således vil der med hensyn til transporttilladelserne i forbindelse med den foreslåede lovs ikrafttræden blive åbnet mulighed for 1-årige dispensationer efter færdselslovens §§ 84-86. I den forbindelse har ministeren givet tilsagn om, at omrejsende tivolier vil kunne nøjes med én årlig tilladelse, der ikke kun er begrænset til én politikreds.

Mindretallet henviser i denne forbindelse til, at lovforslaget især skal ses som en udmøntning af forliget vedrørende finansloven for 1990.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) kan stemme for det af mindretallet i betænkningen som nr. 2 stillede ændringsforslag og de af justitsministeren som nr. 4 i betænkningen og nr. 5 og 6 i tilføjelsen til betænkningen stillede ændringsforslag, men bemærker, at mindretallets medlemmer af udvalget efter afbrydelsen af 2. behandling af lovforslaget på ny har forsøgt at få klarhed over lovforslagets konsekvenser, især med hensyn til den færdselssikkerhedsmæssige side.

Mindretallet må imidlertid med beklagelse konstatere, at hverken samråd eller skriftlige besvarelser udgør et blot nogenlunde rimeligt grundlag for en sådan vurdering. Hertil kommer en meget stor uklarhed om den fremtidige