

arbejds miljø er 26 gange farligere end arbejdspladser i land.

Til nr. 2

Ved ændringsforslaget opretholdes bestemmelsen om, at der fortsat kan etableres erhvervsfaglige kurser for sørestaurationsmandskab.

Til nr. 3

Ved den foreslåede ændring sikres det, at også fiskere fremover får den fornødne viden om sikkerhed og arbejdsmiljø til søs.

Den under nr. 1 nævnte undersøgelse har vist, at kun fiskerne har større risiko for flere arbejdsulykker end søfolk, nemlig 32 gange større end for alle i erhverv. Derfor er der et helt klart behov for kurser, der sikrer større viden om sikkerhed og arbejdsmiljø til søs.

Ændringsforslag

til

II. Forslag til lov om ændring af sønæringsloven

Til § 1

Af et mindretal (S og SF):

1) I den under nr. 1 foreslåede affattelse af § 19, stk. 1, udgår ordene »i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den Tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den Engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet.«.

2) Nr. 2 affattes således:
»2. § 20 ophæves.«

3) I den under nr. 5 foreslåede affattelse af § 22 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Den samlede udmønstringsperiode som skibsassistentelev må højst udgøre 9 måneder.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

4) Nr. 7 affattes således:
»7. § 23 a, stk. 1, ophæves.«

5) Nr. 8 affattes således:

»8. § 24 affattes således:

»§ 24. Personer, der efter 1. april 1990 for første gang påmønstrer til tjeneste i et fiskeskib, skal have gennemgået et af industriministeren godkendt grundkursus for fiskere.«

6) I den under nr. 14 foreslåede ændring af § 36, stk. 5, udgår », § 20«.

7) Efter nr. 15 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 36, stk. 6, udgår 2. pkt., og i stedet for indsættes efter stk. 6 som nyt stykke:

»Stk. 7. Påmønstring efter stk. 6 må kun ske for rejsen og kun, såfremt nedenstående betingelser er opfyldt:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal have udført henholdsvis dæktjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i 12 måneder.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal have udført henholdsvis dæktjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 36 måneder.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Efter den foreslåede ændring vil alt menigt mandskab, der påmønstrer danske skibe, fremover have gennemgået et kursus i sikkerhed og arbejdsmiljø til søs, hvilket vil være en helt klar forebyggende indsats.

Til nr. 2

Ophævelsen af § 20 medfører, at der fremover gælder samme uddannelseskraft for menigt mandskab, der påmønstrer danske skibe.

Til nr. 3

Ved den foreslåede ændring indføres et