

mønstring fra 5 måneder til 5 uger var for meget, hvorimod 8 uger kunne accepteres.

Det samme har flere organisationer fremført i Uddannelsesrådet, hvor der ikke er enighed om, at 5 uger er forsvarligt.

Mindretallet fandt det endvidere bemærkelsesværdigt, at industriministeren, de borgerlige partiers ordførere samt Danmarks Rederiforening aldrig undlader at fortælle den danske befolkning, hvor godt det var, at et flertal i Folketinget vedtog lov om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

DIS skulle jo være redningen for dansk søfart og give et hav af arbejdspladser til de danske søfolk.

Det er da også rigtigt, at mange danske skibe er hjemflaget, men om det har givet mange danske arbejdspladser til søfolkene kan diskuteres. Rederne har i vid udstrækning indgået individuelle kontrakter med billig asiatisk arbejdskraft, bl.a. ved at lave overenskomster med filippinerne og singaporeanerne, uanset at det, man kalder »skattefritagelse for søfolk«, reelt er et tilskud på 300–400 mio. kr. årligt til rederne, nemlig ved at de beholder den skat, søfolkene får betalt.

Alligevel har rederne ikke vist det store samfundssind og antaget danske søfolk i nævneværdig grad. Her har mindretallet altså fået ret i sine argumenter mod DIS.

Hvis man fra regeringen og rederne har troen på, at DIS vil give flere arbejdspladser, er det tåbeligt at nedlægge Københavns Navigations-skole og Sønderborg Søfartsskole. Det tyder på, at viljen til at uddanne danskere til et job til søs ikke er til stede fra rederens og regeringens side.

Der var i november i år 415 ansøgninger om at komme på søfartsskolerne, men der optages kun 192.

Hvis man gav unge, der valgte fiskerierhvervet, et kursus i sikkerhed og arbejdsmiljø, ville man kunne bevare alle søfartsskoler og endda leve op til de mange pæne ord, man altid bruger om at forebygge arbejdsulykker og skader endda for en så lille sum som 3 mio. kr., som er det, man sparer ved at lukke Sønderborg Søfartsskole.

Mindretallet kan altså konstatere, at selv om det viste viljen til at samarbejde om skibsassistentuddannelsen, så ville industriministeren ikke så meget som flytte et komma i lovene. Mindretallet vil derfor følge den fremtidige udvikling for de unge, der vælger at sejle til søs, og konfrontere flertallet med konsekvenserne, hver gang det viser sig, at de meget stærkt forringede uddannelsesmuligheder giver sig udslag i flere arbejdsskader og ulykker til søs.

Ændringsforslag

til

I. Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse

Til § 1

Af et *mindretal* (S og SF):

1) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 12 ændres i stk. 1 »5 ugers varighed« til: »8 ugers varighed«.

2) Nr. 5 affattes således:
»5. §§ 13 og 17 ophæves.«

3) Nr. 6 affattes således:
»6. § 18 a affattes således:

»§ 18 a. Grundkursus for fiskere er af samme varighed som det i § 12, stk. 1, omhandlede grundkursus for skibsassistenter.

Stk. 2. Industriministeren fastsætter nærmere regler om grundkurset, herunder om indhold og betaling herfor.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Mindretallet er af den opfattelse, at et 5 ugers kursus på Søfartsskolerne for unge, hvor man før har haft 5 måneder, er for lidt tid til at sætte unge ind i arbejdsmiljøet og sikkerheden til søs.

En undersøgelse, der er foretaget som projektarbejde af en gruppe læger ved Dansk Institut for Klinisk Epidemiologi viser, at søfolks