

med stor påpasselighed – man sviner nødig i egen have.

*Dampe:*

Højt flammepunkt giver væske færre flygtige »lette/brandfarlige« dampe og er dermed ikke mindre miljøvenlig ved håndtering.

Den samme mængde brændstof påfyldes, og dampe fortrænges under alle omstændigheder – eventuelt med tankvogn, der aflæsser, altså pumper, med betydelig større hastighed, end man kan tømme en dunk.

*Petroleum* er af alle kendt som fint og miljøvenligt brændsel, der anvendes mange steder i ud-

landet efter miljøkrav i storbyer. Haahrs fremstillede petroleum har kun  $\frac{1}{20}$  af det svovlindhold, andres petroleum kan have – og er derfor et fremtidsrettet brændstof tilpasset påtænkte miljøafgifter.

*Miljøafgifter* som Danmark agter at indføre og tilpasse energiafgifterne med, jf. Energiplan 2000 og Brundtlandrapporten, er også tilgodeset.

En beskatning efter disse principper vil placere Haahrs Petroleum i den laveste afgifts-klasse – om nogen. Her er den altså allerede, den miljøvenlige energikilde, som konkurrenter raser mod – og på uanstændig vis søger at vildlede lovgiverne om.