

kai dige bach
20. april 1990

Argumenter for lovindgreb imod salg af afgiftsfri petroleum i 10 liters dunke

Den nuværende situation betyder:

1. *Et forventet provenutab for samfundet på mellem 1 milliard og 4 milliarder kr. årligt – alene på oliefyringsområdet.*
2. *Yderligere afgiftsunddragelser ved private dieselmotors overgang til »petroleum«.*
3. *Yderligere fald i respekten for politikere i almindelighed og regeringens politikere i særdeleshed.*
4. *En urimelig besværliggørelse for forbrugere og distributører ved at skulle håndtere store leveringer (typisk fra 700 liter til flere tusinde liter) i upraktiske 10 liters dunke.*
5. *»Systemet« medfører uvægerlig en stærkt voksende miljøforurening.*

At overhælde dusinvis af 10 liters dunke ned igennem en påfyldningsstuds er besværligt. Rent faktisk er denne arbejdsgang næsten umulig, uden at der spildes med deraf følgende forurening. Tilmed er det sådan, at en overvejende del af olietanke til villaer er udendørs tanke, hvorved jordbundsforureningen kan betragtes som et stigende, men åbenbart endnu ikke erkendt problem, så længe denne påfyldning fra små dunke finder sted.

6. *Overtrædelse af brandvedtægter.*

»Systemet« med 10 liters dunke opfordrer til ulovlig privat transport, dvs. til farlig privat transport af for store mængder petroleum i private biler. Systemet opfordrer også til, at forbrugerne forsynder sig over for brandvedtægter, dvs. opbevarer for store og derved farlige mængder brændstof. (I den største del af landet foregår 10 liters salget af petroleum med et flammepunkt på ca. 45 grader, der hører til fareklasse 2, hvoraf der højst må opbevares 125 liter i et privat hjem).

7. *Eksplodingsfare.*

Ud over denne almindelige brandfare, som systemet opfordrer til, ligger der for mange forbrugere en fristelse i at overgå til fyring med ren eller næsten ren petroleum i deres oliefyrsbrændere. Ved svigt i forbrændingen og senere genstart kan der nemt opstå livsfarlige eksplosioner.

8. *Millioninvesteringer som samfundsspild.*

Den skævvridning, der er opstået ved forskelsbehandling af afgifter på brændstof leveret fra tankvogn og i 10 liters dunke, er samfundsressourcekrævende, dårlig virksomhedsøkonomi og gør forbrugerne til lovbrudere og miljøforurenere.

Vi er overbevist om, at i disse dage er oliebranchen i gang med kæmpe millioninvesteringer i form af etablering af tapperier, der kan tappe på 10 liters dunke, anskaffelse af i titusindvis af dunke, etablering af en bilpark til distribution af dunke til forbrugere – og til senere afhentning af de tomme dunke, hvilket i sig selv slet og ret er »dobbelt« arbejde.

Hvis Momsnævnets kendelse ikke ændres ved lovgivning, vil en række olieselskaber finde sig nødsaget til på kostbar vis at omlægge raffineringsprocesser, så man fremover også producerer de nye produkter, som især i Jylland markedsføres som fyringspetroleum med et højere flammepunkt (der dog ikke modsvarer det flammepunkt, hvortil almindelige oliefyrsbrændere er godkendt).

På den måde arbejdes der overordentlig uøkonomisk i erhvervslivet. Og samfundet går glip af milliardafgifterne, som ellers ville have været lagt på den fyringsolie, som erstattes af petroleum. At petroleum set uden afgifter er et dyrere produkt end fyringsolie, gør kun samfundsspildet endnu større.