

Skatte- og Afgiftsudvalget
(Alm. del – bilag 230)

15. maj 1990

Mogens Glistrup (FP)

Hr. skatteminister
Anders Fogh Rasmussen

Hvorvidt kan du bekræfte følgende udsagn om dunkpetroleum med flammepunkt over 55 grader:

1. Den sælges næsten udelukkende til socialt svagt stillede såsom folk, der bor i landarbejderboliger og/eller hænger langt ude i tvangsauktionsrisiko, mens mere velstillede ikke indlader sig på besværet med at tappe deres opvarmingsolie på 10 liters-dunke. De får udbragt nogle tusinde liter i tankvogn, mens afgang i nogle få 10 literdunke er møjsommeligt, til dels snævret arbejde for frysende fattigfolk, hvis portemonæers indhold ikke strækker videre end til små indkøb ad gangen.

2. Den er så lidt brandfarlig, at den er nede i en lavere brandfareklasse end anden petroleum.

3. Den er langt mere miljøvenlig end anden petroleum og fyringsolie blandt andet ved at indeholde 80 pct. mindre svovl.

4. Den er petroleum efter de internationale definitioner heraf, hvor der alene afgrænses for flammepunkt under 40 grader, så særskilt dansk behandling, der væsentlig forskelsbehandler petroleum under og over 50 graders flammepunkt, vil være en handelshindring i relation til EF-regler. Det førende internationale værk – H. E. Krex: »Maskin Stabi« (6. udgave, 1978) – anfører endog 55 grader som det typiske flammepunkt for petroleum. Danmarks Tekniske Højskoles Institut for Kemiteknik udtaler 12. marts 1990:

»At benytte flammepunktet 55 grader C som

kriterium for, om en given væske er petroleum, forekommer helt urealistisk og arbitrært.«

5. Der er reelt ikke tale om nogen nævneværdig stigning i salget af afgiftsfri petroleum. Når statistikken viser noget andet, skyldes det:

a) Hamstringsbølgen som følge af intens offentlig omtale fra begyndelsen af 1990 af, at nu ville skattemyndighederne stoppe salg af petroleum med flammepunkt over 55 grader, og

b) store udenlandske olieselskaber markedsførte fra slutningen af 1989 på det danske marked produkter, der foregav at være afgiftsfri petroleum, men som i virkeligheden repræsenterede lovovertrædelser, for hvilke der nu verserer sager mod olieselskaberne, uden at de pågældende salg er pillet ud af statistikken vedrørende afgiftsfri petroleum.

6. Optakten til at indføre flammepunktsgrense i loven var pres fra de nævnte udenlandske olieselskaber, som ønskede at ramme et mindre, dansk firma (Haahr Benzin), som har investeret meget betydelige beløb i produktionsanlæg m.v., og her fremstilles blandt andet den miljørigtige petroleum med alle de – socialt som sikkerhedsmæssigt – gode egenskaber, som petroleum med flammepunkt på op mod 60 grader frembyder sammenlignet med petroleum med flammepunkt under 50 grader. Genneførelse af det påtænkte lovforslag vil derfor først og fremmest være en bistand til den internationale oliekapital for at genere et mindre, men initiativrigt dansk firma, der har udviklet et nyt opvarmingsbrændsel med fremtid i sig, hvis ikke skattevæsenet hindrer dette – et pro-