

hvor mange varmecentraler (hvor stort årligt forbrug) der ikke er bundet til en bestemt brændselsform?

*Spørgsmål 136:*

Kan energiministeren oplyse, i hvilket omfang der kan gives dispensation fra varmeplanlægningens bestemmelse om brug af en bestemt brændselsform, og i hvilket omfang der er eller vil blive givet dispensation til brug af afgiftsfri petroleum?

*Svar:*

Jeg har forelagt spørgsmålene for Energistyrelsen, som har svaret følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Cirka 11 pct. af brændselsforbruget i fjernvarmeværkerne i 1989 udgjordes af olie, heraf udgjorde gasolie (inkl. dieselolie og spildolie) ca. 3 PJ og fuelolie ca. 2,3 PJ. Det samlede brændselsforbrug var på ca. 52 PJ.

Foruden olie bruges naturgas, biogas, kul, affald, halm, træ m.v. i fjernvarmeforsyningen. Ingen af disse brændsler må erstattes med olie uden godkendelse af brændselsskift ifølge varmemeforsyningsloven. Endvidere kræver omlægning af brændselsforsyningen fra disse brændsler til olie ombygning af anlæggene.

På spids- og reservelastcentralerne anvendes typisk gasolie af hensyn til denne olietypes evne til at kunne lagres i flydende form uden opvarmning. På grund af prisforskellene mellem de forskellige olieprodukter er det kun gasolie, det har været på tale at erstatte med afgiftsfri petroleum (på dunke). Det vil sige, at kun ca. 6 pct. af brændselsforbruget teoretisk vil kunne erstattes med petroleum.

Energistyrelsens hidtidige praksis vedrørende brug af forskellige fossile olieprodukter har været, at skift imellem forskellige olietyper ikke har været godkendelsespligtige. Der har derfor heller ikke været givet dispensationer for brug af en bestemt brændselsform i forbindelse med skift mellem brug af forskellige olietyper.

Under henvisning til det lovforslag, som regeringens agter at fremsætte, om ophævelse af afgiftsfritagelsen af petroleum på 10-liter dunke kan det tilføjes, at fjernvarmeværkers og varmecentralers eventuelle ønsker om at anvende petroleum på 10-liter dunke vil bortfalde ved en sådan ændring.«

*Jens Bilgrav-Nielsen*

*Spørgsmål 138:*

Hvor meget fyringspetroleum og/eller anden boligopvarmningsbrændstof kan afgiftsfrit føres over den dansk-tyske grænse pr. rejse, dels før 1991, dels fra 1. januar 1991, dels under forudsætning af, at Danmark EF-medholdeligt kan opretholde sine på egen hånd iværksatte særrestriktioner, dels under forudsætning af, at disse tilsidesættes.

*Svar:*

Rejsende kan uden for bilens tank medtage højst 10 liter brændstof. Dette følger af de gældende rejsegodsregler, og der forventes ingen ændringer heri efter 1. januar 1991. Denne begrænsning fortolkes her i landet således, at den også omfatter fyringsolie og andre brændselsolier.

EF-Kommissionen er uenig i denne fortolkning og har i foråret netop anlagt sag mod Danmark ved EF-Domstolen for overtrædelse af EF's rejsegodsdirektiv. Hvis Danmark ikke får medhold ved EF-Domstolen i dette spørgsmål, kan reglen selvsagt ikke uden videre opretholdes. Hvilke konsekvenser det vil få, vil i givet fald afhænge af dommens nærmere udformning og præmisser, samt hvilke regler m.v. for samhandel med energiprodukter der i øvrigt vil komme til at gælde for privates indførsel.

*Spørgsmål 139:*

En udtømmende redegørelse udbedes for den nuværende status i de EF-aktioner, som er i gang mod Danmark, og hvis udfald kan få betydning for grænsehandelsindførsel af fyringspetroleum og/eller andet boligopvarmningsbrændstof.

*Svar:*

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 138.

*Spørgsmål 141:*

Hvor stor skønnes effekten at have været på salget af fyringspetroleum i sommeren 1990 af den enormt store reklamekampagne, der har fundet sted i form af, at radioavis, aviser, fjernsyn og andre medier har talt og talt om den besparelse, forbrugeren kunne få, hvis han skynd-