

planlægger flåden 35 Seawolf til en pris af over 50 mia. dollars.¹⁸⁾

Hvis flådens nybygningskonto ikke ændres i perioden 1991-2004, så vil prisen for det antal Seawolf ubåde der skal til for at holde den amerikanske ubådsflåde på 100 fartøjer, absorbere 43 procent af flådens totale skibsbygningskonto, eller dobbelt så meget, som atomdrevne angrebsubåde traditionelt har krævet af budgettet.¹⁹⁾

Det helt centrale krigsskib i den planlagte amerikanske skibsbygning er den avancerede destroyer af Arleigh Burke klassen. USA planlægger omkring 80 Burke destroyere til en pris af omkring 27 mia. dollars.²⁰⁾

I tilfældet med Burke og Seawolf vil billigere og mindre avancerede fartøjer, som for eksempel dieselubåde og billigere destroyere og fregatter, antageligt dukke frem som levedygtige alternativer til at udføre USAs fremtidige forsvarsmissioner. Begge disse dyre klasser er udtænkt i 80ernes koldkrig og er skræddersyet til krig med Sovjet, men mindre egnede til de krav 90erne vil stille til den amerikanske flåde.

Senest, den 20. februar, har de dyre våbenprogrammer fået det amerikanske forsvarsministerium til at gennemgå 12 våben og fly, deriblandt flådens Seawolf angrebsubåd og jagerfly. Så det er meget muligt, at der er yderligere budgetbeskæringer på vej.²¹⁾

Fremtiden

Fremtidens amerikanske flåde tegner til at blive en flåde af stort set samme størrelse, men bestående af betydelig mere avancerede og fleksible fartøjer. Det nuværende virvar af næsten 20 forskellige klasser eskorteskibe (krydser, destroyere og fregatter) med meget forskellige våbensystemer, vil blive reduceret til omkring fire klasser (Ticonderoga, Burke, Spruance, og Perry). Tre af disse klasser vil bære langt-rækkende krydsermissiler, hvilket viser, at den amerikanske flåde også i fremtiden vil være gearret for offensive operationer.

Men i lyset af udviklingen i Centraleuropa og den kolossale teknologiske udvikling, vil flåden begynde at se sig om efter nye og mere tidsvarende opgaver. Omend Den Maritime Stra-

tegi også har andre udfoldelsesmuligheder, så har den traditionelt set været knyttet stærkt til Centraleuropa. Selv strategiske ubådsmissiler blev i 1990 foreslået bl.a. at skulle være »et forsvar mod terrorisme, narkotikahandel og andre globale konflikter«.

Ved udgangen af 1980erne argumenterede den amerikanske flåde for, at den var et offer for sin egen succes med at presse russerne i knæ, men at den stadig havde behov for en stor flåde, og at en aggressiv maritim strategi stadig var nødvendig, hvad enten det drejede sig om Sovjet eller andre trusler.

Den Maritime Strategi vil stadig eksistere, men de ikkeeuropæiske komponenter i den vil blive forstærket. Styrker vil blive ændret til mere fleksible og mobile styrker, man vil se tredje-verdenskonflikter og narkotikabekæmpelse højere på dagsordenen, og Reagan-tidens koncept med »fremskudte« operationer *mod Sovjet*, vil i fremtiden i højere grad komme til at betyde fremskudt *væk fra USAs kyster*, parat til at reagere på kriser eller til at komme allierede til hjælp.

Denne udvikling er allerede ved at få konsekvenser for flådeoperationer i nordlige farvande. De store Teamwork landgangsøvelser i Norskehavet sker nu hvert 2. år i stedet for hvert 4. år som tidligere, og de offensive Northern Wedding øvelser med bl.a. amerikanske hangarskibe er blevet afløst af Sharp Spear konvoj-øvelserne, som hidtil klart har været defensive europæiske øvelser og uden deltagelse af amerikanske hangarskibe.

Omend denne udvikling ikke kan bruges til at hævde, at USA ligefrem trækker sine hangarskibe længere tilbage fra nordflanken, så kunne det se ud, som om man har valgt at anvende dem mindre offensivt end før, og kun når der landsættes folk i Norge. Dette års Teamwork-øvelse landsætter således sine soldater omkring 500 km længere mod syd, end det var tilfældet i 1988.

I en ny verden, hvor Warszawapagten ikke længere eksisterer og hvor den sovjetiske trussel bliver mindre, vil også krigsplaner rettet mod Sovjet eller sovjetisk intervention skulle revideres. Med tiden, særligt i forlængelse af en