

yderligere tilsikrer, at passagerne sker i gensidig tillid. På den anden side må der forventes modkrav, der måske berører stræderegimet og dermed dansk suverænitæt. I så fald tager forslagene en fra et dansk sikkerhedsmæssigt synspunkt uønsket drejning.

9.2 Verifikation

Der foreslås blandt andet en forbedret udveksling af oplysninger ved hjælp af et hurtigt virkende kommunikationssystem, der sikrer pålidelig og rettidig transmission. Dette forslag er fornuftigt og kan uden videre anvendes som forhandlingsgrundlag.

9.3 Notifikation

Forudsætningerne foreslås forbedret, idet især forholdene med særlig relevans for overraskelsesangreb og offensive operationer i stor skala tages i betragtning. Det foreslås specifikt, at begrebet »Amphibious landing« ændres til det mere omfattende »amphibious operation«. Herved forstås en militær angrebsoperation, gennemført fra søsiden og udført af flådestyrker og amfibiestyrker og omfattende en landgang på kysten. I denne forbindelse foreslås omfanget af notifikationer yderligere udvidet til at omfatte:

- Indsættelse af de deltagende nationers landstyrker i den samme øvelsesaktivitet under ledelse af en enkelt operativ kommando, selvstændigt eller i kombination med en hvilken som helst fly- eller flådekomponent.

I denne sammenhæng foreslås en række detaljer oplyst vedrørende kommandostrukturen, herunder geografisk placering, antal og materieltype af deltagende enheder – på den sømilitære side antal og type af flådeenheder udset til at udføre bombardement af kysten (i forbindelse med en amfibieoperation) – antal og type af deltagende fly, samt følgende meget væsentlige detaljer om styrkerne i en amfibieoperation:

- Udpegning og fredstidsbaserings af de deltagende landstyrker.
- Antal og type af:
 - * landgangsskibe og landgangsbåde (inkl.

luftpudefartøjer) såvel som andre skibe benyttet til transport af tropper og udstyr.

- * skibe forudset til at udføre kystbombardement.
- Antal fastvingefly specificeret på indsatsstype.
- Antal, type og kategori af helikoptere. Hvis luftstøtte ydes af kamphelikoptere skal dette anføres.
- En klar beskrivelse af amfibieoperationens enkelte faser, der omfatter følgende aktive momenter:
 - * Kystbombardement
 - * luftangreb
 - * fjendtlig landgang (assault landing)
 - * etablering af brohoved
 - * landsætning af opfølgestyrker og etablering af brohoved, om aktuelt.
- Amfibie- og luftbårne operationer skal observeres såfremt antal tropper når eller overstiger 5000 mand.

9.3.1 Forslagenes karakter

De fremsatte forslag er detaljerede og synes at have en balanceret betydning for både vest og øst, der begge besidder kapaciteten til og øvelsesmæssigt gennemfører amfibieoperationer. Forslagene har umiddelbar interesse og betydning for Danmark, hvor vi i årevis med vekslende bekymring har kunnet iagttage store WTO-amfibieoperationer gennemført i Østersøen meget nær på vort territorium. I allieret regi vil forslaget kunne gøres til genstand for diskussion, fordi også NATO anvender amfibiestyrker. Konkret ønsker Danmark at vide hvornår, hvor tæt på modpartens styrker kommer, og hvor store de er.

9.4 Observation og begrænsende foranstaltninger

NNA forslaget nævner her intet specifikt indenfor det sømilitære område, men anfører generelt, at de begrænsende foranstaltninger i deres natur skal være balancerede og ligeligt påvirke de væbnede styrker i de lande, der umiddelbart har den største betydning for den grundlæggende sikkerhed i Europa. Foran-