

Til lovforslag nr. L 229. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 23. maj 1990

Betænkning

over

Forslag til lov om salg af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim«

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et flertal inden for flertallet (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) ønsker i den forbindelse af udtale følgende:

Socialdemokratiet påpegede ved 1. behandling af lovforslaget, at færgeruterne over Kattegat indgår i Storebæltsaftalen, og at et salg af de to færger »Peder Paars« og »Niels Klim« var i strid med aftalen.

Socialdemokratiet må fortsat fastholde, at salget er i strid med Storebæltsaftalen.

Ved en indsættelse af de to færger af roro-typen »Mercandian Senator« og »Mercandian Prince II«, som DSB er i forhandling med Mercandiarederierne om, er der tale om en kapacitetsforringelse af en sådan art, at Århus-Kalundborg-ruten ret hurtigt vil miste markedsansende til fordel for de to andre ruter på Kattegat, Grenå-Hundested og Mols Linien.

Man vil ret hurtigt være tilbage til den tid, hvor de gamle prinsessebåde besejlede ruten. Da var der næsten altid kapacitetsproblemer, hvor såvel passagerer som biler blev afvist. Netop af den grund blev de nye færger »Peder Paars« og »Niels Klim« bygget til og indsat på ruten.

Med en indsættelse af de to erstatningsfærger, der hverken hvad angår kapacitet eller komfort kan leve op til, hvad de to nyeste færger på ruten har, vil ruten meget hurtigt få et dårligt ry og hermed en dårlig økonomi. Ruten kan herefter se sin egen nedlæggelse i øjnene.

Det må vi i Socialdemokratiet protestere imod, og Socialdemokratiet stemmer imod lovforslaget.

Et mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker at udtale følgende:

Det er både kortsigtet og et brud på aftaler samt uklogt at sælge de to færger, således som regeringen lægger op til med sit lovforslag.

Kortsigtet, fordi færgerne vil kunne bruges andre steder, jf. nedenfor. Det betyder, at regeringen om et par år skal ud at købe nyt færgeomateriel til helt andre priser end dem, som man nu får for DSB's mest moderne færger. Det er aldrig før set, at et rederi har solgt sine mest moderne skibe, undtagen hvis rederiet har været på vej mod konkurs.