

Bilag

Nogle af udvalgets spørgsmål til traikministeren og dennes besvarelse heraf

Spørgsmål 15:

Udvalget ønsker oplysning om forbrugstakten måned for måned for så vidt angår lufthavsvæsenets bygge- og anlægsbevillinger samt oplysning om, hvad dette forbrug er planlagt at udgøre i de kommende måneder.

Svar:

I de første 4 måneder af 1990 har forbrugstakten, baseret på bogførte tal, for Københavns Lufthavsvæsenes bygge- og anlægsbevillinger været:

	Januar	Februar	Marts	April
Mio. kr.	0	0,8	8,0	10,1
Pct. af årets tot.bevill.	0	0,2	2,0	2,5

For resten af 1990 forventes forbruget måned for måned at ville udgøre:

	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov	Dec.
Mio. kr.	30,8	37,8	41,6	59,3	53,4	53,8	58,6	50,6
Pct. af årets tot.bevill.	7,6	9,3	10,3	14,6	13,2	13,3	14,5	12,5

Jeg kan supplerende oplyse, at forbrugstakten varierer år for år afhængigt af sammensætningen af bygge- og anlægsprojekter. Udførelsen af anlægsprojekter sker typisk i perioden april–november af hensyn til vejforholdene. Byggeprojekter påbegyndes normalt i april måned, men efter påbegyndelsen fortsættes sædvanligvis uafbrudt gennem den efterfølgende vinterperiode.

Det er således normalt, at forbrugstakten i første halvår er lav, og at hovedparten af bygge- og anlægsbevillingerne forbruges i sidste halvdel af finansåret.

Spørgsmål 16:

Såfremt lovforslaget vedtages inden 1. juni 1990, hvornår forventes aktieselskabet så at være en realitet?

Svar:

Forberedelsen af selskabets oprettelse er nu iværksat med sigte på, at selskabet kan være stiftet og registreret i henhold til aktieselskabslovens regler kort efter, at lovforslaget måtte være vedtaget.

Herefter vil det påhvile den udpegede selskabsbestyrelse at gennemføre de praktiske foranstaltninger, som er fornødne forud for selskabets overtagelse af de to lufthavne og indtræden i Københavns Lufthavsvæsenes rettigheder og forpligtelser. Jeg kan herved bl.a. henviser til bemærkningerne til lovforslagets § 9.

Under den i spørgsmålet angivne forudsætning sigter jeg på, at den faktiske overtagelse af lufthavsvirksomheden – og dermed ophævelsen af lufthavsvæsenets styrelseslov – effektueres hen på efteråret 1990.