

som ansatte på tjenestemandslignende vilkår skal være underlagt.

- De ansatte på tjenestemandslignende vilkår bør kunne avancere på en facon, der er naturlig for denne personalekategori.
- Alle aftalte regler/ordninger for denne personalegruppe bør løbe uændret videre, indtil andet bliver aftalt.
- Tjenestemænd, som ikke ønsker at modtage tilbudet om ansættelse på tjenestemandslignende vilkår, skal kunne bevare ansættelsesforholdet til staten, men bør i forlængelse heraf være forpligtet til at gøre tjeneste i det nye selskab.

For det femte er det vitalt, at Trafikministeriet, som er ansvarlig for hele vort lands infrastruktur, får stor indflydelse på, hvordan den indflydelse, som opnås på grund af ejerskabet af aktier, udmøntes i praksis. Hele området på Amager/København samt Skåne skal i trafik- og erhvervpolitisk øjemed vurderes ud fra et helhedssyn.

Disse fem kriterier ville udgøre grundelementerne i et Socialdemokratisk forslag til en ændring af KLV's struktur, som ville være ansvarlig over for både samfundet og KLV.

Regeringens privatiseringsmodel vil noget andet, som styrer lufthavnen direkte imod en tilstand med manglende overlevelsesperspektiver.

Havde regeringen lagt en model som Socialdemokratiets til grund for lovforslaget, kunne Socialdemokratiet have stemt for det.

Socialdemokratiet kan i øvrigt stemme for det af ministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker at udtale, at Socialistisk Folkeparti er tilhænger af, at visse statsvirksomheder omdannes til statslige aktieselskaber.

I nærværende lovforslag (L 198) kan Socialistisk Folkeparti imidlertid ikke tilslutte sig den form, hvorunder regeringen i praksis vil omdanne Københavns Lufthavn til statsaktieselskab. Det gælder først og fremmest det forhold, at der ifølge lovforslaget vil blive overført 1,2 mia. kr. fra aktieselskabets formue til statskas-

sen. Det vil i betydelig grad svække det nye selskabs likviditet, at man herefter er henvist til at søge lånoptagning på det private lånemarked.

På denne baggrund indstiller mindretallet det under I anførte lovforslag (L 198) til *forkastelse* ved 3. behandling og vil redegøre for sin stilling til ændringsforslaget ved 2. behandling.

Ad II. Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

For så vidt angår det under II anførte lovforslag indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller det under II anførte lovforslag til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

til

I. Forslag til lov om Københavns Lufthavne A/S

Af *trafikministeren* tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

Til § 2

1) *Stk. 4.* affattes således:

»*Stk. 4.* Selskabet indbetaler kontant 1.200 mio. kr. til statskassen. Beløbet reguleres med de på finansloven for 1990 ikke afholdte anlægsinvesteringer samt den ændring i driftsresultatet, som kan konstateres pr. 1. oktober 1990.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Regeringen sigter på, at selskabet overtager driften af lufthavnene pr. 1. oktober 1990. Ved selskabets overtagelse af driften af de to lufthavne indbetales kontant 1.200 mio. kr.

Beløbet nedsættes med de på finansloven for 1990 ikke afholdte anlægsinvesteringer.