

Til lovforslag nr. L 120. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. maj 1990

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
Bolig-, Motor- og Hjælpe-middeludvalget,
Dansk Handicap Forbunds Bygge- og Trafikpolitiske Udvalg,
Hovedstadsområdet's Trafikselskab, HT,
Landsforeningen Danmarks Bilruiter,
Turistvognmændenes Landsforening og
Viborg Amts Fælleskommunale Trafikselskab.

Der er af trafikministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom der henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Venstres, Det radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Flertallet fremhæver, at trafikministeren har givet udvalget tilsagn om, at der vil blive afsat et beløb på 50 mio. kr. om året i en 5-årig periode og første gang i 1991 til forbedring af fysisk handicappedes, gangbesværedes og ældres mulighed for at benytte den kollektive busstrafik. Ved udløbet af perioden skal der gøres status vedrørende de opnåede forbedringer.

Anvendelsen af dette beløb, der vil ske efter drøftelser med de kommunale organisationer, Hovedstadsområdet's Trafikselskab og handicaporganisationerne, forudsætter flertallet vil resultere i forbedringer for de nævnte brugergrupper i landet som helhed.

Flertallet lægger vægt på, at det ikke kun bliver den kollektive busstrafik, som kan indrettes til handicapørsel, men at der også bliver adgang til etablering af mere individuelle kørselsordninger for handicappede inden for det afsatte beløb. Flertallet lægger endvidere vægt på, at der ved fordeling af midlerne ikke sker en fordeling, der favoriserer de trafikselskaber, som endnu ikke af egen drift har indført handicapvenlige kørselsordninger.

Flertallet forudsætter endelig, at forhandlingerne er afsluttet og eventuelle nødvendige ændringer af lovgivningen gennemført, således at forbedringerne vil kunne påbegyndes fra 1. januar 1991.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved 2. behandling.

Et *andet mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Mindretallet ønsker samtidig at udtale:

Den 12. maj 1987 vedtog Folketinget enstemmigt et af Socialdemokratiet fremsat beslut-