

Bilag 1

Et af udvalgets spørgsmål til justitsministeren og dennes besvarelse heraf

Spørgsmål:

Findes der statistisk materiale med hensyn til taxauehld og dermed også belysning af sikkerhedssellers betydning i forbindelse med taxauehld?

Svar:

Justitsministeriet har indhentet følgende oplysninger fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning:

»Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har i anledning af spørgsmålet foretaget en analyse af oplysningerne i politiets indberetninger til Danmarks Statistik om personskauehld med hyrevogne for årene 1987 og 1988.

I løbet af disse to år blev der registreret i alt 569 uehld med personskaue, hvori hyrevogne var indblandet. 287 af disse uehld skete i de storkøbenhavnske politikredse.

De 569 uehld medførte følgende personskaue:

Dræbte: 40, heraf 14 i hyrevognene

Alvorligt tilskadekomne: 409, heraf 103 i hyrevognene

Lettere tilskadekomne: 239, heraf 69 i hyrevognene

I alt personskaue: 688, heraf 186 i hyrevognene.

Personskaderne i hyrevognene fordelte sig på førere og passagerer som følger:

	tilskadekomne			i alt
	dræbte alvorligt	lettere		
Førere	11	55	38	104
Passagerer, forsæde . .	0	23	16	39
Passagerer, bagsæde . .	3	15	14	32
Passagerer, uoplyst . .	0	10	1	11
I alt i hyrevogne	14	103	69	186

Om de 14 dræbte er det i 11 tilfælde oplyst, at de *ikke* benyttede sikkerhedssele, og i 3 tilfælde er selebrugen uoplyst. Om de 103 alvorligt tilskadekomne er oplyst, at 11 benyttede sikkerhedssele, og 66 benyttede *ikke* sikkerhedssele, mens brugen var uoplyst i 26 tilfælde. Fordelingen af selebrug blandt de lettere tilskadekomne var følgende: 10 benyttede sikkerhedssele; 45 benyttede *ikke* sele; i 14 tilfælde var brugen uoplyst.

Med internationale erfaringer om effekten af sikkerhedssele anvendt på ovennævnte oplysninger om sikkerhedsselebrug og tilskadekomne i hyrevogne vurderes det, at hvis der i alle tilfælde var benyttet sikkerhedssele, ville ca. 5 tilfælde af død og ca. 50 tilfælde af anden personskaue kunne være undgået.«