

F. t. l. om salg af færger

I forhold til uændret sejlads med Peder Paars og Niels Klim frem til åbningen af den faste vejforbindelse over Storebælt i 1996 opnås der en samlet økonomisk mergevinst på over 300 mio. kr. ved et salg af færgerne og indsættelse af erstatningstonnage fra sommeren 1991 frem til samme tidspunkt.

I mergevinsten er indregnet, at rutens driftsresultat ændres til et underskud i størrelsesordenen 15-20

mio. kr. årligt som følge af, at charterhyren for de to færger vil indgå som en udgift i driftsregnskabet.

Sammenlignet med udgiften til forrentning og afskrivning, der som nævnt ikke indgår i det eksisterende driftsregnskab, udgør charterhyren et betydeligt mindre beløb. Opgjort på forretningsmæssig basis vil der således reelt blive tale om en resultatforbedring på overfarten som følge af færgeskiftet.