

### *Bemærkninger til forslaget*

Omstændighederne bag »Scandinavian Star«-katastrofen har bl.a. afsløret:

- at den udbredte anvendelse af bekvemmelighedsflag indebærer helt uacceptable forringelser af sikkerhedsforholdene på passagerskibe og en ansvarsforflygtigelse, der ganske enkelt er uacceptabel for Danmark,
- at sikkerhedsbestemmelserne på »Scandinavian Star« ikke var overholdt på sejltidspunktet,
- at brandslukningsberedskab og redningsbådsforhold m.v. ikke var sikret i henhold til gældende sikkerhedsbestemmelser – heller ikke efter de mindre restriktive internationale minimumsstandarder,
- at personalet ikke var uddannet til varetagelse af sikkerhedsopgaver,

- at passagererne ikke var informeret om gældende sikkerhedsforhold på »Scandinavian Star«,
- at danske sikkerhedsbestemmelser på en række afgørende områder er videregående end de gældende internationale minimumsbestemmelser,
- at retsafølgelse efter dansk eller norsk lovgivning vanskeliggøres – eller umuliggøres i værste fald – på grund af rederiets indregistrering af »Scandinavian Star« under bekvemmelighedsflag i Bahamas.

Det må aldrig være muligt at »tjene på« eller »konkurrere på« sikkerheden på skibe, som registreres under bekvemmelighedsflag. På den baggrund bør alle kræfter sættes ind – ved at ændre på lovgivning, sikkerhedsbestemmelser, internationale aftaler m.v. – således at det kan undgås, at lignende katastrofer gentager sig fremover.