

Undersøgelsen behandler vejforbindelserne Århus-Silkeborg-Herning (rute 15), Vejle-Herning-Holstebro (rute 18), og Århus-Viborg- Skive-Hanstholm (rute 26). De tre vejforbindelser er hovedårene i den trafikale betjening af de største byer i det midt- og vestjyske område. De knytter området til det danske og europæiske motorvejsnet og til trafikhavnene i Århus og Hanstholm.

Planlægningsundersøgelsen dokumenterer, at der er behov for et overordnet højklasset vejnet ad de tre ruter i Midt- og Vestjylland og behandler en række alternative forslag hertil.

Århus-Herning, rute 15

På baggrund af det udførte planlægningsarbejde er der for så vidt angår den højklassede vej mellem Århus og Herning (rute 15) enighed mellem Århus Amtskommune, de berørte kommuner og Vejdirektoratet om, at en højklasset vej på strækningen fra Århus til Silkeborg bør føres langs den nuværende hovedlandevej nord om Årslev, syd om Skovby, Galten og Låsby.

Ved Silkeborg går Århus Amtskommune og Silkeborg Kommune ind for en udbygning af den nuværende ringvej begrundet i, at en ny vej nord om Silkeborg vil berøre fredede områder langs Gudenåen. Den eksisterende 10 km lange ringvej i Silkeborg vil imidlertid ikke kunne udbygges til en højklasset vej, men kun til firesporet ringgade med mange trafiksignaler. En højklasset vej med motorvejs-, motortrafikvejsstandard må således føres uden om Silkeborg by, og et forløb nord om byen er den eneste realistiske mulighed. Hvilken løsning der skal vælges, må afhænge af de videre undersøgelser.

For strækningen mellem Silkeborg og Herning er der enighed mellem Ringkøbing Amtskommune, de berørte kommuner og Vejdirektoratet om, at en højklasset vej skal forløbe syd om Bording, Ikast, Hammerum, Herning og Snejbjerg.

Vejle-Holstebro, rute 18

For rute 18 er der i planlægningsarbejdet undersøgt to principielt forskellige linier:

1. En vejlinie over Nørre-Snedede, Ikast og Herning.
2. En vejlinie via Diagonalvejen Give-Horsens over Give, Brande og Herning.

Vejlinien via Nørre-Snedede følger den nuværende hovedlandevej Vejle-Viborg (rute 13) til Nørre-Snedede og forløber herfra mod Ikast og Herning, øst om Hammerum og Gjellerup til forbindelse med den eksisterende motortrafikvej nord for Herning og videre vest om Aulum til Holstebro.

Vejlinien via Diagonalvejen og Brande følger rute 13 til Ølholm og den under anlæg værende Diagonal-

vej til Riis sydøst for Give, og herfra den nuværende rute 18 mod Herning i et forløb øst om Brande og øst eller vest om Herning til forbindelse med den eksisterende motortrafikvej nord for Herning og vest om Aulum til Holstebro.

Ringkøbing Amtskommune, Vejle Amt og flere af de kommuner, som rute 18 passerer, har i forbindelse med planlægningsarbejdet anbefalet linien, som følger Diagonalvejen og den nuværende rute 18 via Brande, bl.a. med den begrundelse, at Diagonalvejen udnyttes, og at trafikforholdene for Brande forbedres, samt at linien via Nørre-Snedede berører landbrugsområder og naturområder. En højklasset vej i denne linie vil dog nødvendiggøre en forbedring af vejstandarderne for Diagonalvejsprojektet i forhold til den tidligere planlagte og hermed forøge anlægsudgifterne for Diagonalvejen.

For linien over Nørre-Snedede og Ikast taler, at den er den mest direkte og naturlige linie fra motorvejsstikslutningen ved Vejle til det erhvervsmæssige og trafikale tyngdepunkt mellem Herning og Ikast. Samtidig opnås der med denne linie en forbedring for trafikken på rute 13 (Vejle-Viborg) mellem Vejle og Nørre-Snedede. På den nuværende rute 18 vil der, selv om den højklassede vej gennemføres via Nørre-Snedede, være behov for forbedringer - bl.a. en forlængning af hovedlandevejen øst om Brande. På rute 13 vil en forlængning til 39 mio. kr. øst om Nørre-Snedede, som indgår i Vejdirektoratets anlægsprogram, kunne erstattes af den her omhandlede linie.

Hvilken af de to linier der skal vælges, må afhænge af de videre undersøgelser.

Ud over de nævnte vejlinier for rute 18 har også en vejlinie fra Brande via Billund med forbindelse til motorvejen mellem Vejle og Kolding været undersøgt efter forslag fra Brande Kommune. En sådan linie vil medføre en forlængelse af det højklassede vejnet med 10-20 km og eventuelt kræve en dalbro over Vejle Ådal, hvorved der i alt bliver tale om en merudgift på 250-500 mio. kr. Endvidere vil en linie via Billund virke som en parallelvej til motorvejen mellem Kolding og Vejle og den netop udbyggede hovedlandevej mellem Vejle og Billund (rute 28) og ikke forbedre trafikbetjeningen mellem Herning/Ikast og Vejle/Horsens. Linien vil kun få en begrænset trafik i forhold til de øvrige alternativer og er derfor ikke et hensigtsmæssigt alternativ for rute 18. En undersøgelse af behov og muligheder for forbedrede vejforbindelser til Billund Lufthavn kan eventuelt tages op i anden sammenhæng.

Århus-Hanstholm, rute 26

For den højklassede vej mellem Århus og Hanstholm er der mellem Århus Amtskommune, Viborg