

på belagte arealer, betragtes som spildevand (afløbsvand).

Afløbsvandet føres til regnvandsbassiner, der placeres med få kilometers mellemrum. Den gennemsnitlige opholdstid for afløbsvandet i regnvandsbassinerne er ca. 1 døgn.

I perioder uden nedbør vil der være et konstant vandspejl i regnvandsbassinerne, der etableres som små vådområder. Afløbet fra regnvandsbassinerne er forsynet med olieudskillere.

I vandindvindingsområder forsynes midterrabbaten med en vandtæt belægning.

Fra regnvandsbassinerne føres afløbsvandet i lukkede ledninger til recipienterne.

Afvandingsprojekterne udarbejdes i samarbejde med amtskommunernes miljøforvaltningsafdelinger og forelægges de pågældende amtsråd til godkendelse.

Regnvandsbassinerne har efter tidligere udførte undersøgelser en betydelig rensende effekt på afløbsvandet, specielt for så vidt angår tungmetaller. Regnvandsbassinerne oprenses efter behov, og det oprensede bundmateriale deponeres på kontrollerede lossepladser.

Forslaget er forelagt Nordjyllands Amtsråd, Ålborg, Brønderslev, Hjørring, Sæby og Frederikshavn Byråd, samt kommunalbestyrelserne i Dronninglund, Løkken-Vrå, Hirtshals og Sindal Kommuner til udtalelse. Udtalelserne foreligger ikke endnu.

Miljøministeriet og Landbrugsministeriet har haft forslaget forelagt.

Miljøministeriet har ingen bemærkninger til lovforslaget, idet ministeriet går ud fra, at man i forbindelse med detailplanlægningen i videst muligt omfang vil søge at afbøde støjulemper, der påføres fritliggende boliger i det åbne land, ud fra samme hensyn som ved passage af boligområder.

Landbrugsministeriet har ingen bemærkninger til hovedprincipperne i de foreslåede linieføringer og kan tilslutte sig forslaget om at anlægge motorvej straks under hensyn til, at en motorvej bedre kan indpasses på harmonisk måde i landskabet, idet minimum for såvel vertikale som horisontale kurveradier er mindre for motorveje end for motortrafikveje.

Landbrugsministeriet henstiller for så vidt angår Hjørringmotorvejen, at det undersøges, om det er muligt at placere vejen vest om Vang Skov og vest om ejendommene Sønder Elkjær og Ny Vrå samt hotellet Gl. Vrå af hensyn til en række store produktionsejendomme. Dette vil blive undersøgt i den videre detailprojektering. Det skal dog bemærkes, at Ålborg Kommune hidtil har ønsket at få placeret vejen så tæt på jernbanelinien som muligt. Endvidere har Skov- og Naturstyrelsen den principielle holdning, at nye

veje i videst muligt omfang søges placeret så tæt på eksisterende veje som muligt. Endelig henstiller Landbrugsministeriet, at passagen gennem Jyske Ås gøres så snæver som mulig, hvilket da også er tanken. Overslagssummen for det samlede anlæg, inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, andrager 1.726 mio. kr. i prisniveau januar 1989.

Udgifterne, eksklusive moms, projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter andrager 1.569 mio. kr. Udgiften påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mio. kr.
1992	19
1993	24
1994	165
1995	297
1996	262
1997	254
1998	223
1999	223
2000	102

Vejanlægget påregnes i sin helhed åbnet for trafik i år 2000. Delstrækninger vil dog kunne åbnes allerede i 1996, jf. ovenfor.

Som konsekvens af bestemmelserne i lovforslagets § 1 og § 2 er i forslaget § 5 medtaget bestemmelser om nedklassificering af de hovedlandevejsstrækninger, der afløses af de i § 1 og § 2 foreslåede vejanlæg.

## II

Projektering af motorveje/motortrafikveje  
Århus-Silkeborg-Herning, Vejle-Herning-Holstebro  
og Århus-Viborg-Skive-Hanstholm,  
jf. forslaget § 3 og § 4.  
(Bilag 2)

I det midt- og vestjyske område er der gennem længere tid peget på behovet for at få løst en række trafikale problemer gennem etablering af et højklasset vejnet.

For nærmere at belyse behov og muligheder for etablering af et sådant vejnet i området, er der i samarbejde mellem Vejdirektoratet, Ringkøbing, Vejle, Viborg og Århus Amtskommuner samt Herning, Silkeborg, Skive og Viborg Kommuner gennemført en planlægningsundersøgelse, som er beskrevet i rapportererne »De jyske tværveje, Hovedrapport«, maj 1989, og »De jyske tværveje, Erhvervsrapport«, maj 1989, samt i en brochure »De jyske tværveje« januar 1989, alle fra Vejdirektoratet.