

torvejsstrækninger er en reduktion i det totale luftforureningsindex på 266 enheder. Denne nettovirkning opstår ved en forøgelse i luftforureningsindexet på 429 enheder hidrørende dels fra de to motorveje (381), dels fra de eksisterende veje, fortrinsvis i landområder (48), og en reduktion i luftforureningsinde-

xet på 695 enheder, der i det væsentligste sker langs de nuværende ruter E45 (371) og E39 (248).

Af nedenstående oversigt fremgår emissionen fra vejtrafikken (1000 ton/år) på det berørte vejnet før og efter det nye vejanlægs åbning samt det totale udslip i Danmark og vejtrafikens bidrag hertil. Beregningerne er baseret på 1996-trafikniveau.

Emission (1 000 ton/år)				Totalt udslip i	
	Før åbning	Efter åbning	Ændring	Danmark	Heraf vejtraf
Kulmonooxid	2,3	2,4	+ 0,1	650	582
Kuldioxid	121	136	+ 15	65000	9000
Kvælstofoxider	1,0	1,3	+ 0,3	262	81
Kulbrinter	0,3	0,3	+ 0,02	104	59
Partikler	0,1	0,1	+ 0,009	20	4

Den totale emission stiger således ved åbning af det nye vejanlæg, men den samlede gene ved luftforureningen for vejenes naboer mindskes.

Barriereeffekt og oplevet risiko

Generne ved barriereeffekt og oplevet risiko for det berørte vejnets umiddelbare naboer beregnes ligeledes på grundlag af indextal for hver enkelt strækning i vejnettet. Indextallet er defineret som et produkt af bebyggelsesvægt og vejlængde samt en faktor, der afhænger af trafikbelastning og kørselshastighed. Den samlede virkning på barriereeffekt og oplevet risiko ved en åbning i 1996 af de to motorvejsstrækning-

ger er en reduktion i det før åbningen beregnede indextal på i alt 56 enheder. Denne nettovirkning opstår ved en forøgelse i indextallet på 7 enheder, der stammer fra de eksisterende ruter E45 og E39 i byområderne i Hjørring og Frederikshavn, og en reduktion i indextallet på 63 enheder, der fortrinsvis hidrører fra den sekundære del af vejnettet i såvel by- som landområder.

Støj

Antallet af støjramte boliger før og efter det nye vejanlægs åbning (beregning baseret på forventet 1996-trafikniveau) fremgår af nedenstående oversigt:

Antal støjramte boliger	≥ 75 dB(A)	65-75 dB(A)	55-65 dB(A)	45-55 dB(A)
Før åbning	25	1025	4418	13390
Efter åbning	25	814	4074	11994
Ændring	0	- 211	- 344	- 1396

Ved motorvejens detaljerede tracering (horisontalt og vertikalt) tilstræbes altid overholdelse af Miljøstyrelsens og Vejstøjudvalgets rekkommendation af, at støjniveauet maksimalt er 55 dB(A) ved passage af boligområder, hvilket kan forventes at gøre ændringen i støjbelastningen lidt mere gunstig, end det fremgår af ovenstående oversigt.

Denne netto-reduktion opstår som følge af 16 uheld på de nye motorveje (8 på hver) og en forøgelse i uheldstallet på 6 på den begrænsede del af det øvrige vejnet, hvor trafikken stiger. Reduktionen i uheldstal på den del af det øvrige vejnet, hvor trafikken falder, er i alt 65, der fordeler sig som følger:

Rute E39 (landområder)	13
Rute E39 (byområder)	7
Rute E45 (landområder)	28
Rute E45 (byområder)	3
Sekundære vejnet (landområder)	8
Sekundære vejnet (byområder)	6

Trafiksikkerhed

Det forventede antal uheld med personskaade pr. år er beregnet ud fra forventet 1996-trafikniveau på grundlag af uheldsfrekvenser for de indgående vejtyper.

Åbningen af de nye motorveje medfører ifølge beregningerne en reduktion i antallet af personskaadeuheld på omkring 43 pr. år.

Vandforurening

Motorvejsanlæggenes afvandingssystemer er baseret på den hovedforudsætning, at alt vand, der falder