

Udgiften ved denne udvidelse af projektet anslås til 92 mio. kr. i prisniveau januar 1989 (inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering og administration, men eksklusiv moms). Forslaget omfatter endvidere udbygning til 4 spor af en ca. 2,5 km lang strækning af den nuværende hovedlandevej fra motorvejens afslutning ved Haldbjerg til Bangsbostrand syd for Frederikshavn.

Forslaget omfatter desuden anlæg af ca. 2,5 km 2-sporet hovedlandevej fra motorvejen (Hjørringgrenen) til den nuværende hovedlandevej 447, Nørresundby-Hjørring ved Bagterp, syd for Hjørring. Denne hovedlandejevsstrækning er 1. etape af en planlagt forlængning af hovedlandevej 451, Åbybro-Hjørring, og hovedlandevej 452, Hjørring-Frederikshavn, syd om Hjørring. Denne første delstrækning af hovedlandejevsforlægningen foreslås anlagt sammen med motorvejen og som en del af motorvejsanlægget med det formål at etablere forbindelse mellem det nuværende hovedlandejevsnet og motorvejen således, at anlægget bedst muligt kan fungere ved en etapevis gennemførelse. Den vest for hovedlandevej 447 liggende del af hovedlandejevsforlægningen syd om Hjørring vil indgå i Vejdirektoratets landsdækkende prioriteringsundersøgelser af større almindelige hovedlandejevsanlæg.

Projektet for motorvejen Bouet-Hirtshals indeholder, med samme motivering som ovenfor anført, ombygning af skærende, lokale veje øst for den nuværende hovedlandevej 447 i forbindelse med etablering af tilslutningsanlæg. Det gælder forlægningen af kommunevej nr. 9458, Pvejlev Klostervej, Hjørring Kommune, nord for Poulstrup, af landevej 620, Brønderslev-Frederikshavn, nordøst for Brønderslev, og af kommunevej nr. 7, Øster Brønderslevvej, Brønderslev Kommune, sydøst for Brønderslev. Motorvejsprojektet indebærer derudover omlægning, forlængning og regulering af et betydeligt antal skærende kommune- og landeveje.

Det foreslåede anlæg afløser de nuværende ruter E45 (tidligere E3) og E39 (tidligere rute 13), nemlig henholdsvis de nuværende hovedlandeveje 436, Nørresundby-Sæby, og 437, Sæby-Frederikshavn (fra Sæby til Haldbjerg), henholdsvis de nuværende hovedlandeveje 447, Nørresundby-Hjørring, og 448, Hjørring-Hirtshals (fra Hjørring til Bjergby).

På begge de eksisterende hovedlandejevsstrækninger er der mange delstrækninger med overhalingsforbud eller dårlige overhalingsmuligheder, hvilket specielt i sommerhalvåret medfører, at færgetrækkene sydover ofte afvikles utilfredsstillende langt ned i Vendsyssel.

Årsdøgntrafikken på den eksisterende rute E45 i Vendsyssel varierer fra ca. 7.000 til ca. 10.200 køretø-

jer (trafikniveau 1988) over de enkelte delstrækninger. De største trafikbelastninger findes på delstrækningerne nærmest Nørresundby og Frederikshavn.

På den eksisterende rute E39 i Vendsyssel varierer årsdøgntrafikken fra ca. 3.800 til ca. 11.000 køretøjer (trafikniveau 1988). De største trafikbelastninger findes på delstrækningen mellem Nørresundby og Brønderslev.

Den forventede årsdøgntrafik på de foreslåede vejforbindelser ligger i 1996, mellem ca. 8.100 og 14.000 køretøjer på strækningen Nørresundby-Frederikshavn, mellem ca. 7.800 og 9.400 køretøjer på strækningen Nørresundby-Hjørring og mellem ca. 7.800 og ca. 8.700 køretøjer på strækningen Hjørring-Hirtshals.

Anlægget af de foreslåede vejforbindelser forventes at reducere de årlige uheldsomkostninger med ca. 44 mio. kr. (ved at reducere antallet af uheld med personskaade med ca. 43. Beregningen er foretaget ud fra forventet 1996-trafikniveau).

Fra Frederikshavn grenens udgangspunkt i den eksisterende motorvejs endepunkt ved Vodskov forløber linieføringen i den eksisterende tracé frem til Brusholt, hvortil hovedlandevejen er udbygget som 2-sporet motortrafikvej forberedt for udvidelse til 4-sporet motorvej. Fra Brusholt ligger linieføringen fra 0,1 til 2,0 km sydøst for og i store træk parallelt med den eksisterende hovedlandevejstracé til et skæringspunkt med denne øst for Syvsten. Linieføringen løber således øst om Hammer Bakker, øst om Hjallerup, syd om Flauenskjold og Dybvad og syd og øst om Syvsten. Afstandene til byzonearealerne i de nævnte bysamfund vil blive ca. 700 m, ca. 700 m, ca. 500 m og ca. 400 m. Ved passagen af Jyske Ås places vejlinien i en afstand af indtil ca. 150 m sydøst for den nuværende hovedlandevej. Den nøjagtige placering vil ske i samarbejde med Miljøministeriet, Skov- og Naturstyrelsen, der har meddelt sin principielle godkendelse af en linieføring, der ved passagen af Jyske Ås ligger umiddelbart op ad den eksisterende hovedlandevej sydøst for denne. Principgodkendelsen er betinget af, at Vejdirektoratet senere fremsender en nøjagtig linieføring til godkendelse i Skov- og Naturstyrelsen.

Fra skæringspunktet med den nuværende hovedlandevej nordøst for Syvsten løber linieføringen mod nord, vest om Sæbygård Skov og vest om Sæby med en afstand til byzonearealerne i Sæby på ca. 2 km. Vejlinien føres ind i den eksisterende hovedlandevejstracé ved Haldbjerg, der er motorvejsanlæggets endepunkt. Rute E45 fortsætter derfra mod Frederikshavn ad en 4-sporet hovedlandevej med midterrabat, idet den eksisterende 4-sporede strækning forlænges mod syd til motorvejens endepunkt.