

## *Bemærkninger til lovforslaget*

Lovforslaget omfatter forslag om ændring af 7 bestemmelser i den gældende lov og sigter på afbureaukratisering og forenkling af administration.

Nr. 1 vedrører § 35, stk. 3, om luftfartscertifikaters gyldighed. Nr. 2 vedrører § 71, stk. 1, om godkendelse af afgifter for benyttelse af flyvepladser. Nr. 3 vedrører § 89 om Statens Luftfartsvæsens beføjelser til visitation af luftfartøjer. Nr. 4-6 vedrører § 142, stk. 3 og 4, samt § 143, stk. 3, om behandling af havarirapporter og -redogørelser. Nr. 7 vedrører § 152 om ministerens og Statens Luftfartsvæsens beføjelser i henhold til loven. Med hensyn til de enkelte forslag henvises der til bemærkningerne nedenfor.

Lovforslaget indebærer ikke væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser, jf. bemærkningerne til de enkelte bestemmelser. Samlet vil forslaget give en besparelse på 1 årsværk med en lønsom på ca. 0,3 mill. kr. Den beløbsmæssige besparelse modsvarer dog af et tilsvarende indtægtstab.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Til nr. 1

Efter de gældende regler har de ca. 8.900 luftfarts-certifikater, alt efter deres art og certifikatindehaverens alder, en løbetid på fra 6 måneder til 5 år.

Ansøgning om fornyelse af certifikat registreres, og dette arbejde forestås af Statens Luftfartsvæsens certifikatkontor. Certifikatkontoret gennemgår endvidere alle fornyelsesansøgninger for at kontrollere, om betingelserne for fornyelse, herunder de helbredsmæssige betingelser og opfyldelse af krav om nødvendig flyvetid, er til stede. Den gældende ordning med hyppige fornyelser medfører desuden et betydeligt arbejde med udstedelse af midlertidigt certifikat, medens det originale certifikat behandles med henblik på fornyelse. Til arbejdet med certifikatfornyelse medgår nu 5½ årsværk.

Efter forslaget vil den rutinemæssige fornyelse af certifikaterne bortfalde, men certifikatindehaveren skal fortsat have en tidsbegrænset helbredsmæssig godkendelse, der skal fornyes ved udløb, ligesom krav til flyvetid skal være opfyldt kontinuerligt.

Bortfald af de rutinemæssige fornyelser skønnes at medføre en arbejdsbesparelse på ca. 2 årsværk (Ø), men det påregnes, at 1 årsværk (Ø) vil blive anvendt til stikprøvevis kontrol af logbøger, idet luftfartsvæsenet i et vist omfang vil indkalde logbøger til kontrol af, at kravet om nødvendig flyvetid er opfyldt.

Besparelsen på 1 årsværk (Ø) ved disse gebyrforretninger medfører en tilsvarende reduktion af gebyrindtægterne, og forslaget har således ikke økonomiske konsekvenser.

Til nr. 2

Den foreslåede ændring indebærer, at afgifter for benyttelsen af de flyvepladser, der drives Københavns Lufthavne A/S, ikke skal godkendes af Folketingets finansudvalg. Ændringen, der er nødvendig som følge af det samtidig fremsatte forslag til lov om Københavns Lufthavne A/S får først betydning fra det tidspunkt, hvor selskabet overtager driften af flyvepladserne fra den nuværende driftsherre, Københavns Lufthavnsvæsen.

Til nr. 3

Bestemmelsen muliggør, at luftfartsvæsenets kompetence i henhold til luftfartslovens § 89, for så vidt angår visitation af luftfartøjer i forbindelse med sikkerhedsforanstaltninger, kan delegeres til indehavere af tilladelse til at drive en flyveplads. De øgede krav til forebyggende sikkerhedsforanstaltninger gør det praktisk og ønskeligt, at der åbnes mulighed for en sådan delegation af kompetence.

Hidtil har luftfartsvæsenet kun i enkeltstående tilfælde udnyttet sin beføjelse efter § 89, hvorfor en eventuel delegation ikke i forhold til dagens situation vil indebære nævneværdige økonomiske eller administrative konsekvenser.

Til nr. 4-5

I 1978 blev ansvaret for undersøgelser af flyveha-varier og -hændelser overført fra Statens Luftfartsvæsen til den nyoprettede Havarikommission for Civil Luftfart (HCL), jf. lov nr. 198 af 3. maj 1978 om ændring af lov om luftfart. Samtidig blev Ministeriet for Offentlige Arbejders rolle i forbindelse med behand-