

Samme overordnede hensyn gør sig gældende, og samme procedure må følges med hensyn til planer om væsentlige indskrænkninger i eller omlægninger af trafikken på selskabets lufthavne, som har til følge, at disse ikke længere på tilfredsstillende måde kan opfylde deres funktioner i samfundets trafiksystem.

Dette vil eksempelvis gøre sig gældende, såfremt selskabet ønsker at overføre væsentlige dele af indenrigsflyvningen til lufthavnen i Roskilde, eller hvis der foretages ændringer med hensyn til driften af lufthavnen i Kastrup, som resulterer i, at denne ikke længere på tilfredsstillende måde kan fungere som et internationalt trafikknudepunkt.

Endelig må vedtægterne indeholde hjemmel for trafikministeren til at give sådanne direktiver for lufthavnsvirksomheden, som har til formål at tilgodese nationale sikkerhedsinteresser.

Til § 5.

Henset til Københavns Lufthavns samfundsmæssige betydning er det fundet rigtigt at fastslå, at selskabets vedtægter og ændringer i disse skal godkendes af trafikministeren.

Til § 6.

Såvel i den periode, hvor staten ejer alle aktierne i selskabet, som efter salg af aktier anses det for hensigtsmæssigt, at selskabet i størst muligt omfang underlægges den lovgivning, som er gældende for private forretningsdrivende selskaber.

Der tænkes her blandt andet på bestemmelser om ledelse og ansvar, om regnskabsføring, om afskrivningsprincipper og om skattemæssige forhold.

Det følger imidlertid blandt andet af bestemmelserne i lovforslagets § 4, stk. 4 og 5, om pligten til respekt af internationale aftaler og overordnede samfundsmæssige eller trafikale hensyn, at en fuldstændig ligestilling med andre private forretningsdrivende selskaber ikke fuldtud vil være mulig, idet det vil være nødvendigt i selskabets vedtægter at begrænse råderetten for aktionærer og ledelse i selskabet vedrørende de nævnte forhold.

I henseende til ledelse af det nye selskab følger det af lov om aktieselskaber, at selskabet skal have en bestyrelse bestående af mindst tre medlemmer. Det er regeringens opfattelse, at antallet af bestyrelsesmedlemmer i det nystiftede selskab skal fastsættes til 6, således at der gives trafikministeren mulighed for at udpege både personer med indsigt og erfaring i lufthavnsdrift og personer med en høj grad af forretningsmæssig ekspertise. Både trafikministeren og finansministeren repræsenteres i selskabets bestyrelse. Herudover vil naturligvis tilkomme medarbejderre-

præsentanter i bestyrelsen i overensstemmelse med aktieselskabslovens regler herom.

Der vil i vedtægterne blive indsat en bestemmelse om, at staten skal have flertal i selskabets bestyrelse.

Til § 7.

I Københavns Lufthavnsvæsen er for tiden ansat ca. 550 statstjenestemænd.

I forbindelse med selskabets overtagelse af driften af Københavns Lufthavne bevarer de statstjenestemænd, der gør tjeneste ved Københavns Lufthavnsvæsen, deres hidtidige ansættelsesmæssige status som statstjenestemænd. De pågældende stillinger opføres fortsat som årsværk i anmærkningerne til finansloven. Forfremmelser vil dog i intet tilfælde ske på tjenestemandsvilkår, idet tjenestemandstillingerne nedlægges ved ledighed.

De pågældende statstjenestemænd er forpligtet til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene, og de har under denne tjeneste som hidtil pligt til at tåle forandringer i stillingen, jfr. herved tjenestemandslovens § 12.

Bestemmelsen i § 7 svarer i princippet til de personalemæssige bestemmelser i tidligere gennemførte love om opgaveomlægninger mellem staten og amtskommuner/kommuner, jfr. f.eks. § 3 i lov nr. 309 af 26. juni 1975 om overførelse af fødselsanstalten i Jylland til Århus amtskommune. Bestemmelserne indebærer, at de i Københavns Lufthavnsvæsen tjenstgørende statstjenestemænd ikke vil have krav på ventepenge/rådighedsløn eller pension som følge af det nystiftede selskabs overtagelse af lufthavnen.

Som det fremgår af bestemmelsens stk. 2, vil det nye selskab snarest muligt efter overtagelsen fremkomme med et tilbud til de pågældende statstjenestemænd om disses overgang til ansættelse i selskabet.

Accept af dette tilbud vil indebære, at de pågældende herefter med det efter tjenestemandsløven gældende varsel bringer deres ansættelse som statstjenestemænd til ophør og indtræder i ansættelsesforhold til Københavns Lufthavne A/S.

Indtil et ansættelsestilbud fra selskabet måtte være accepteret og tjenestemandsansættelsen bragt til ophør, eller hvis ansættelsestilbuddet ikke accepteres, opretholder de pågældende statstjenestemænd ansættelsesforholdet til staten, og staten udbetaler i tiden fra selskabets overtagelse af lufthavnene fortsat løn m.v. og afholder udgifter til pension til de pågældende i overensstemmelse med reglerne i tjenestemandspensionslovgivningen.

Selskabet refunderer fra overtagelsestidspunktet udgifter til løn og eventuelle senere opståede udgifter til rådighedsløn/ventepenge til de nævnte statstjenestemænd samt betaler et af finansministeren fastsat