

lukkende drives ud fra forretningsmæssige målsætninger. Lovforslaget indeholder derfor bestemmelser om, at selskabet skal respektere alle nuværende og kommende internationale aftaler vedrørende regulering af civil lufttrafik og om, at trafikministeren kan give selskabet direktiver for udøvelsen af dets virksomhed for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn. I konsekvens af foranstående er det endvidere i lovforslaget fastslået, at selskabets vedtægter og ændringer i disse skal godkendes af trafikministeren.

Et meget centralt spørgsmål i forbindelse med det nystiftede selskabs overtagelse af de to lufthavne er hensynet til det personale, som indtil overtagelsen har ansættelse i statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen, men som forudsættes at fortsætte deres funktioner i lufthavnene også efter selskabets overtagelse af disse.

Der er ved lovforslagets udarbejdelse lagt afgørende vægt på, at det eksisterende personales rettigheder og vilkår ikke forringes i forbindelse med overgangen til det nye selskab.

De nuværende tjenestemænd i Københavns Lufthavnsvæsen, ialt ca. 550 ud af en samlet medarbejderstyrke på ca. 1250, bevarer ved selskabets overtagelse af driften deres ansættelsesforhold til staten, idet de i dette ansættelsesforhold samtidig forpligtes til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene.

Selskabet skal tilbyde de pågældende tjenestemænd overgang til ansættelse i selskabet. I tilfælde, hvor ansættelsestilbuddet ikke accepteres, udbetaler staten fortsat løn m.v. og afholder udgifter til pension til de pågældende, dog mod refusion fra selskabet efter nærmere i lovforslaget fastsatte regler.

Ordningen svarer i princippet til personalemæssige bestemmelser i tidligere gennemført lovgivning om opgaveomlægninger mellem staten og kommunerne.

Som allerede nævnt er det regeringens hensigt, at der efter en overgangsperiode skal ske udbud af indtil 25% af aktierne i selskabet på det frie marked. Der bør i det videre arbejde med omstilling og modernisering af den offentlige sektor findes en ny balance mellem det offentlige og det private opgaveområde, og en række opgaver, bl.a. på de mere teknisk betonedede serviceområder, kan med fordel løses under privat medvirken. Regeringen vil tage spørgsmålet om eventuelt yderligere salg op til overvejelse, efter at de 25% af aktierne er solgt. Et sådant yderligere salg skal i givet fald forelægges for Folketinget.

Der vil kunne tegnes medarbejderaktier i selskabet.

Det er lagt til grund, at afhændelse af aktier i selskabet først vil kunne ske om nogle år, når der kan

udarbejdes prospektmateriale omfattende de første års regnskaber for selskabet og budgetter for de kommende år, og potentielle investorer dermed får et grundlag for at vurdere virksomhedens forventede afkast.

Afhændelse af indtil 25% af aktierne i selskabet vil forudsætte forudgående godkendelse af Folketingets finansudvalg.

Mens loven som sådan efter forslaget træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende, fører praktiske hensyn til, at tidspunktet for selskabets faktiske overtagelse af lufthavnsdriften og for den kontante indbetaling til statskassen fastsættes af trafikministeren snarest efter lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

På samme måde vil det først på overtagelsestidspunktet være muligt at ophæve den gældende styrelseslov for Københavns Lufthavnsvæsen, der indtil da fortsat er ansvarlig for lufthavnsdriften.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, har regeringen i forbindelse med planerne for afbureaukratisering af den offentlige sektor truffet beslutning om, at Københavns Lufthavnsvæsen skal søges omdannet til et aktieselskab.

Beslutningen om oprettelsen af et aktieselskab til at forestå de to lufthavnnes drift og udbygning er et led i regeringens bestræbelser på en modernisering og effektivisering af den offentlige sektor. Samtidig må forslaget ses i lyset af de generelle overvejelser om en begrænsning af statens opgaver. Det er baggrunden for forslaget om, at der efter en overgangsperiode udbydes aktier til salg på det private kapitalmarked.

I første omgang foreslås virksomheden imidlertid omdannet til et statsligt aktieselskab. Herved etableres virksomheden fremover som en organisation med en friere økonomisk status, der ikke er underlagt den centrale bevillingsstyring, som tilfældet er i dag, og som ikke belaster de statslige udgiftsrammer.

Allerede dette vil indebære, at virksomheden kan tilrettelægge sine aktiviteter på et forretningsmæssigt grundlag, og at den får mulighed for en mere fleksibel tilpasning til de konkurrencemæssige vilkår. Et centralt formål med selskabsdannelsen er således, at virksomhedens overskud umiddelbart kan anvendes til finansiering af selskabets virksomhed, og at selskabet herudover kan gå ud på lånemarkedet og dække sit lånebehov. Herved anses det for muligt at sikre en udbygningstakt i Københavns Lufthavn, som er tilstrækkelig i forhold til trafikudviklingen, og som fremmer lufthavnens konkurrenceevne, og som afværger forstyrrelser i lufthavnens planlægning og drift.