

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger.

Spørgsmålet om en omdannelse af Københavns Lufthavsvæsen, der i dag er en statsvirksomhed under finanslovens § 2, til et aktieselskab er taget op i forbindelse med handlingsplanen for afbureaukratisering af den offentlige sektor.

Efter regeringens opfattelse er det vigtigt, at der i denne moderniseringsproces gives de statslige virksomheder mere frihed til inden for politisk fastsatte mål og rammer at tilrettelægge opgaveløsningen effektivt. Den offentlige sektors mere driftsprægede opgaver bør således i højere grad løses på et forretningsmæssigt grundlag samtidig med, at der gives virksomhederne tilstrækkelig store frihedsgrader til at tilpasse sig ændrede markedsvilkår og skabe grundlag for en rationel drift.

Derfor foreslås Københavns Lufthavsvæsen omdannet til et aktieselskab. Statens betaling består dels af aktier, dels af en kontant sum. Der bliver i første omgang tale om et rent statsligt aktieselskab.

Efter en overgangsperiode er det hensigten at udbyde en mindre del af aktierne i selskabet til salg på det frie marked, idet det fremtidige forretningsmæssige grundlag for lufthavnsvirksomheden gør det naturligt at sikre en vis privat indflydelse på selskabets drift.

Aktiesalget vil kunne omfatte indtil 25% af aktiekapitalen.

Det statslige aktieselskab, der skal oprettes så snart det er praktisk muligt, vil få status nogenlunde som A/S Storebæltsforbindelsen og DONG. Herved vil virksomheden blive etableret som en organisation med friere økonomisk status end tilfældet er i dag, hvor Københavns Lufthavsvæsen er underlagt den centrale bevillingsstyring som et led i statens almindelige finanspolitik. Dette har i stigende grad bevirket udskydelser af en række påkrævede udvidelser i lufthavnen og resulteret i en udbygningstakt, som er for lav i forhold til trafikudviklingen.

Selskabsdannelsen indebærer, at virksomheden som en økonomisk enhed fremover kan tilrettelægge sine aktiviteter på grundlag af kommercielle vurde-

ringer og dække sit lånebehov på det private lånemarked.

Styrelsesreglerne for statsvirksomheden Københavns Lufthavsvæsen er fastsat ved lov nr. 109 af 11. marts 1981 om Københavns Lufthavsvæsen.

Grundlaget for dannelsen af et aktieselskab må derfor tilvejebringes ved en ny lov, hvorefter selskabet indtræder i lufthavsvæsenets rettigheder og forpligtelser. Herved fastlægges selskabets formål, vilkårene for dets overtagelse af statsvirksomheden og retningslinier, som kan danne grundlag for en overordnet styring af og indsigt med lufthavnselskabet.

Efter lovforslaget bemyndiges trafikministeren ved lovens ikrafttræden til at iværksætte oprettelse af et aktieselskab, som kan overtage driften af statsvirksomheden Københavns Lufthavsvæsenes to lufthavne henholdsvis i Kastrup og i Roskilde. Aktiekapitalen i selskabet, 900 mio. kr., ejes i første omgang fuldt ud af staten.

Det nystiftede selskab, hvis navn skal være Københavns Lufthavne A/S, skal snarest muligt overtage driften af de to lufthavne. Selskabet overtager samtidig lufthavnenes faste ejendomme med tilhørende bygninger, anlæg samt løsøre. Ved overtagelsen indtræder selskabet endvidere i samtlige statsvirksomheden Københavns Lufthavsvæsenes rettigheder og forpligtelser.

Efter lovforslaget indbetaler selskabet i forbindelse med overtagelsen af lufthavnene et kontant beløb på 1.200 mio. kr. til statskassen. Summen af dette beløb, der forudsættes tilvejebragt ved låneoptagelse, og den ovennævnte aktiekapital udgør 2,1 mia. kr., hvilket svarer til den bogførte anlægsværdi for lufthavnsanlæggene i Kastrup og Roskilde.

Dette indebærer en finansieringsstruktur for selskabet ved dettes start dels med aktier, tilhørende staten, dels med langfristet fremmedfinansiering. Det vurderes, at en åbningsbalance for det nye selskab med den nævnte kapitalstruktur vil muliggøre, at selskabet kan drives forretningsmæssigt, og at det vil kunne give et fornuftigt afkast af aktiekapitalen.

Der knytter sig sådanne samfundsmæssige interesser og forpligtelser til den internationale lufthavn i Kastrup, at det ikke kan accepteres, at selskabet ude-