

Til § 16

Den gældende vandløbslov indeholder flere bestemmelser, hvorefter tab som følge af arbejder i vandløb kan kræves erstattet (§ 23 om vandløbsregulering, § 28, sidste pkt., om vedligeholdelsesarbejder, § 37, stk. 4, om vandløbsrestaurering, § 43 om udpumpningsanlæg, § 51 om broer og opstemningsanlæg og § 57, stk. 1, sidste pkt., om færdsel i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder, jf. også § 63 om medbenyttelse af et eksisterende anlæg). Det foreslås, at der i stedet i *stk. 1* udtrykkes den – i øvrigt selvfølgelige – generelle regel, at udførelse af et arbejde i eller ved vandløb eller søer medfører erstatningsansvar for eventuelle tab, som derved påføres andre. Et erstatningsansvar må i givet fald gøres gældende for de almindelige domstole.

Stk. 2 svarer reelt til den gældende vandløbslov § 3, stk. 3.

Til § 17

De foreslåede bestemmelser vil afløse reglerne i vandløbslovens § 4 og naturfredningslovens § 60 a om sejlads på vandløb og søer.

En lovbestemt ret for almenheden til at anvende vandløb og søer, der har flere bredejere, til sejlads med ikke-motordrevne småfartøjer, findes i den gældende vandløbslov § 4, stk. 1. Det foreslåede *stk. 1* viderefører denne retstilstand, men medtager ikke den ret selvfølgelige tilføjelse i den gældende bestemmelse, at sejladsretten ikke må udøves til skade eller ulempe for vandløbet eller for jagt, fiskeri og rorskæring.

Efter den gældende lovgivning kan denne lovbestemte sejladsret for almenheden både begrænses og udvides. Ifølge vandløbslovens § 4, stk. 3, jf. § 10 i bekendtgørelse nr. 49 af 15. februar 1985, kan vandløbsmyndigheden træffe beslutning herom, og beslutningen skal fremgå af vandløbsregulativet. Ifølge naturfredningslovens § 60 a, stk. 2, kan også miljøministeren regulere sejladsretten ved bestemmelser herom i en bekendtgørelse, men ministerens beføjelse forudsætter, at vedkommende amtsråd har anmodet om en regulering.

Ved det foreslåede *stk. 2, 1. pkt.*, videreføres ordningen efter den gældende vandløbslov § 4, stk. 3, hvorimod beføjelsen til miljøministeren efter naturfredningslovens § 60 a, stk. 2, bortfalder. Denne sidstnævnte bestemmelse har haft visse større vandløb, der gennemstrømmer flere amter, for øje. Lovforslaget § 20, stk. 2, og § 29 vil imidlertid sikre, at overordnede hensyn kan varetages.

Det forudsættes i øvrigt, at de regionale rådgivende råd, som foreslås oprettet i hvert amt, jf. forslaget

til lov om naturbeskyttelse, kommer til at behandle også spørgsmål om sejlads. Endvidere vil Miljøministeriet virke for, at der for så vidt angår større vandløb gennem flere amter bliver nedsat særlige arbejdsgrupper med repræsentanter for Skov- og Naturstyrelsen, de berørte amter og de interesser, der er knyttet til vandløbene. Sådanne arbejdsgrupper bør efter forløbet af f.eks. 3 år afgive en rapport om de indvundne erfaringer.

Stk. 2, 2. pkt., vil som naturfredningslovens § 60 a, stk. 1, muliggøre, at sejlads med motordrevne fartøjer på vandløb og søer kan begrænses eller forbydes, såfremt sejladsen ikke har betydning for fiskerierhvervet. Det foreslås, at også denne beføjelse overlades til amtsrådet.

Af lovforslagets § 43, stk. 1, følger, at de gældende bekendtgørelser i medfør af naturfredningslovens § 60 a opretholdes, indtil de afløses af et regulativ efter kapitel 4.

*Til kapitel 4**om regulativer*

Den gældende vandløbslov indeholder i §§ 12–14, jf. bekendtgørelse nr. 49 af 15. februar 1985, et krav om tilvejebringelse af regulativer for alle offentlige vandløb og bestemmelser om, hvad et regulativ skal indeholde. Efter lovens §§ 8–11, jf. den nævnte bekendtgørelse, bestemmer den stedlige vandløbsmyndighed (amtsrådet eller kommunalbestyrelsen), om et vandløb skal være offentligt. Den væsentligste betydning af, at et vandløb er offentligt, følger af lovens § 31, stk. 1, sammenholdt med § 35, stk. 1, og består i, at vandløbsmyndigheden har pligt til at vedligeholde vandløbet og ansvar for, at det vedligeholdes således, at dets fysiske skikkelse eller vandføringsevne ikke ændres i forhold til det, der er bestemt i regulativet, jf. lovens § 27, stk. 1, sammenholdt med § 12, stk. 1, nr. 1.

Denne ordning foreslås ændret. For det første foreslås den forenkling, at der alene sondres mellem vandløb/søer med og uden regulativ. Dernæst foreslås det som en parallel til reglerne om lokalplaner i kommuneplanloven, der videreføres i forslaget til lov om planlægning, at loven skal fastlægge en pligt for vandløbsmyndigheden (alene amtsrådet) til at tilvejebringe regulativer for de vandløb/søer, hvortil der generelt er knyttet en stor samfundsmæssig interesse. Denne gruppe af vandløb og søer foreslås afgrænset i § 18, stk. 2. Endvidere foreslås i § 19 regulativernes indhold begrænset til egentlige retsfor skrifter. Det følger af lovforslagets § 8, at amtsrådets vedligeholdelsespligt umiddelbart ifølge loven er begrænset til de miljømæssigt værdifulde vandløb, hvor det af miljøhensyn er ønskeligt, at alene det offentlige udfører