

de årlige driftsudgifter, inkl. lønudgifter, til administration af nummerpladeordningen, skønnes at andrage ikke under ca. 200 mio. kr. årligt. Herved er ikke medregnet politiets udgifter i videre forstand til færdselsovervågning og kontrol med motorparken. Rigspolitichefen anslog samtidig, at det samlede indtægtsprovenu ved salg af nummerplader i 1989 vil andrage ca. 180 mio. kr.

Til nr. 9

Det foreslåede nye stk. 2 indeholder Justitsministeriets forslag til en bestemmelse, der bemyndiger justitsministeren til at etablere en ønskenummerpladeordning. Der henvises herom til lovforslagets almindelige bemærkninger afsnit 4.

Til nr. 10

Den foreslåede ændring indebærer en udvidelse af pligten til at anvende sikkerhedssele.

Det foreslåede stk. 3 er identisk med det hidtil gældende stk. 2.

Bemyndigelsen til justitsministeren i stk. 4 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med de hidtil gældende bestemmelser i stk. 3, 2. pkt., og stk. 4, 2. pkt.

Bestemmelsen i stk. 6 om førerens ansvar svarer i sin opbygning til lovens § 81, stk. 2, om motorcykelførerens ansvar for børns brug af styrhjelm.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i pkt. 2.1.

Til nr. 11

Den foreslåede bestemmelse indeholder Justitsministeriets forslag til et udtrykkeligt forbud mod personbefordring med campingvogne.

Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.4.

Til nr. 12

Den foreslåede bestemmelse indeholder Justitsministeriets forslag til en forenklet og moderniseret regel om udlægning af hovedveje og motortrafikveje.

Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger afsnit 3.

Til nr. 13

Den foreslåede bestemmelse giver mulighed for at straffe overtrædelser af forbudet mod personbefordring med campingvogne, jf. herom lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.4. samt bemærkningerne til § 1, nr. 11.

Til nr. 14

Efter den gældende bestemmelse i § 121, stk. 1, nr. 9, kan der pålægges en afgift for overtrædelse af de bestemmelser om benyttelse af parkometre, der udfærdiges i medfør af § 107, stk. 2, i lov om offentlige veje.

Bestemmelsen foreslås ændret, således at den udtrykkeligt omtaler parkeringsautomater eller lignende. Forslaget er af rent redaktionel karakter og skyldes alene, at brugen af parkometre i vidt omfang er afløst af parkeringsautomater.

Til § 2

Bestemmelsen indeholder ikrafttrædelsesreglen. Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1990.

Den ved § 1, nr. 10, foreslåede udvidelse af reglerne om brug af sikkerhedsseler foreslås sat i kraft den 1. oktober 1990. Om baggrunden for denne forskudte ikrafttræden henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.1.7.

Den ved § 1, nr. 3, foreslåede regel om brug af kørelys foreslås ligeledes sat i kraft den 1. oktober 1990. Der henvises herom til lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.2.3. De ved § 1, nr. 2 og 7, foreslåede ændringer af de gældende lyteregler er alene konsekvenser af kørelysreglen og foreslås derfor sat i kraft samtidig med denne.