

Efter Justitsministeriets opfattelse vil det være mest hensigtsmæssigt, at der gælder ubetinget vigepligt ved disse overkørsler, og at dette fremgår udtrykkeligt af færdselsloven. På denne måde reduceres behovet for udgiftskrævende afmærkninger. Lovforslaget er udformet i overensstemmelse hermed.

Til nr. 2

Færdselslovens § 33, stk. 4, 3. pkt., og stk. 5, indeholder en bestemmelse, hvorefter positionslys (parkeringslys) i visse tilfælde kan anvendes under kørsel i lygtetændingstiden i tættere bebygget område i stedet for nærlys. Da der nu foreslås regler om anvendelse af kørellys (nærlys, tågeforlygter eller særligt kørellys) uden for lygtetændingstiden, foreslås adgangen til at benytte positionslys i lygtetændingstiden ophævet. Positionslys vil herefter kun kunne anvendes til at markere et standset eller parkeret køretøj.

Til nr. 3

Den foreslåede bestemmelse indeholder Justitsministeriets forslag til en regel om obligatorisk anvendelse af kørellys uden for lygtetændingstiden. Ved bestemmelsen foreslås bl.a., at tågeforlygter eller særligt kørellys kan anvendes i stedet for nærlys. De tekniske krav til særligt kørellys vil blive fastsat i bekendtgørelse om Detailforskrifter for Køretøjer.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.2.

Til nr. 4

Den foreslåede bestemmelse vil gøre det tilladt for ligeudkørende og venstresvingende cyklister i vejryds at placere sig til venstre i den vognbane, som ellers er forbeholdt højresvingende, og som ligger ved siden af vognbanen for ligeudkørende eller venstresvingende færdsel.

I medfør af den almindelige bestemmelse i færdselslovens § 51, stk. 2, får ændringen tillige virkning for knallertkørere.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.3.

Til nr. 5 og 6

Efter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 49, stk. 5, og § 51, stk. 3, skal cykel og knallert trækkes over fortov eller gangsti.

Uanset ordlyden af bestemmelserne antages det, at pligten til at trække cykel og knallert over fortov m.v. alene gælder ved udkørsel fra port og udkørsel fra ejendom m.v. Det har ikke været hensigten yderligere at udvide pligten til at trække over fortov. Bestemmelsen bliver derfor i praksis fortolket således, at det

er tilladt at køre over fortov, når overkørslen sker fra en sidevej.

Justitsministeriet er enig i denne fortolkning. Fortolkningen strider ikke mod færdselssikkerhedsmæssige hensyn, idet der ikke ses at være grundlag for at kræve, at cykler og knallerter skal trækkes over fortov m.v. ved udkørsel fra sidevej, hvor oversigtsforholdene typisk er gode. I praksis sker dette næppe heller i noget videre omfang.

Justitsministeriet finder imidlertid, at den sproglige udformning af disse bestemmelser bør bringes i overensstemmelse med forståelsen af reglerne. Det foreslås derfor, at det udtrykkeligt foreskrives i lovbestemmelserne, at cykel og knallert kan køres over fortov eller gangsti, når overkørslen sker fra en sidevej.

Til nr. 7

Særbestemmelsen om motorcyklers anvendelse af nærlys uden for lygtetændingstiden foreslås ophævet som en konsekvens af, at motorcykler fremover omfattes af den almindelige regel om kørellys i forslaget til ny § 33 a, jf. lovforslagets § 1, nr. 3.

Til nr. 8

Efter den gældende bestemmelse i § 73, stk. 1, nr. 5, fastsætter justitsministeren bestemmelser om gebyr for registrering og nummerplader.

Denne hjemmel er bl.a. anvendt til ved bestemmelser i registreringsbekendtgørelsen at fastsætte gebyr for udstedelse af standardtypegodkendelse, typegodkendelse og godkendelseserklæring for køretøjer, idet de omhandlede godkendelser er registreringsbetingelser. Gebyret varierer for de forskellige køretøjskategorier fra 300 kr. til 2.500 kr.

Dele af køretøjers påbudte udstyr og indretning, f.eks. sikkerhedsseler, skal være E/e-godkendt. Justitsministeriet udsteder disse godkendelser i medfør af bekendtgørelse om E- og e-godkendelse af køretøjers indretning og udstyr. For udstedelse af E- eller e-godkendelse betales et gebyr på 2.500 kr.

Justitsministeriet finder det hensigtsmæssigt, at hjemmelen for opkrævelse af gebyr for de omhandlede godkendelser tydeliggøres ved ændring af § 73, stk. 1, nr. 5. Forslaget er udformet i overensstemmelse hermed.

Gebyret for nummerplader fastsættes som efter den gældende bestemmelse administrativt. Det er Justitsministeriets opfattelse, at den gældende bestemmelse i færdselslovens § 73, stk. 1, nr. 5, giver grundlag for administrativt at fastsætte et gebyr, som dækker de omkostninger, der er forbundet med fremstilling og salg af nummerplader. Prisen for et sæt nummerplader er i øjeblikket 800 kr. Rigspolitichefen har i september 1989 oplyst over for Justitsministeriet, at