

ændringsforslagene ud på redaktionelle ændringer i reglerne om gebyr for registrering og nummerplader m.v. samt i reglerne om parkeringsafgift for overtrædelse af bestemmelser om benyttelse af parkometre.

Om de nævnte ændringsforslag henvises nærmere til de specielle bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 1, 5, 6, 8 og 14.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser.

6.1. Gennemførelse af de foreslåede færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger antages ikke at medføre merudgifter af betydning for det offentlige.

Forslagene om brug af sikkerhedsseler og køreløys medfører ikke egentlige offentlige udgifter, men derimod udgifter for køretøjsejerne, herunder det offentlige.

6.2. Forslaget om ændrede regler for udlægning af hovedveje og motortrafikveje vil som nærmere beskrevet ovenfor under afsnit 3 give en vis administrativ lettelse i Justitsministeriet.

6.3. Forslaget om indførelse af ønskenummerplader vil som anført i afsnit 4 medføre visse merudgifter for politiet, dels i forbindelse med etablering af ordningen, dels i forbindelse med den daglige administration. Merudgifterne i 1990 forventes at kunne afholdes inden for Justitsministeriets bevillinger. Skønnet over indtægtsprovenuet er forbundet med en betydelig usikkerhed, men det anslås, at provenuet i det første år efter gennemførelsen af ordningen vil udgøre i størrelsesordenen ca. 15-20 mio. kr.

6.4. De øvrige ændringer, der omfattes af lovforslaget, skønnes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning for det offentlige.

Information om de nye regler vil blive foretaget af Rådet for Større Færdselssikkerhed. Justitsministeriet vil i den forbindelse fra ministeriets lovreserve overføre et beløb på i alt 1.600.000 kr. til Rådet fordelt på finansårene 1990 og 1991.

7. Hørte myndigheder m.v.

Et udkast til lovforslag med de af dette lovforslag omfattede ændringer har været til høring hos:

Rigspolitichefen.

Politidirektøren i København.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Politimesterforeningen.

Dansk Politiforbund.

Danmarks Automobilforhandler Forening.

Dansk Automobilkomponent Sammenslutning.

Laboratoriet for Energiteknik, Danmarks Tekniske Højskole.

Motorcykelbranchens Landsforbund.

Forenede Danske Motorejere.

Danske Motorcyklisters Råd.

Automobil-Importørernes Sammenslutning.

Danske Vognmænd.

Autotilbehørs Grossistforeningen.

Bilinspektørforeningen.

Bilassistentforeningen.

Statens Bilinspektion i Storkøbenhavn.

Miljøministeriet.

Trafikministeriet.

Energiministeriet.

Sundhedsministeriet.

Amtsrådsforeningen i Danmark.

Kommunernes Landsforening.

Københavns Kommune.

Frederiksberg Kommune.

Dansk Arbejdsgiverforening.

Specialarbejderforbundet i Danmark.

Dansk Kørelærer Union.

Dansk Køreskole Forening.

Hærens Materiel- og Færdselsskole.

Assurandør-Societet.

Den Almindelige Danske Lægeforening.

Dansk Cyklistforbund.

Danmarks Bilruter.

Turistvognmændenes Landsforening.

Dansk Taxi Forbund.

Rigsadvokaten.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter den gældende § 26, stk. 3, 1. pkt., gælder der ubetinget vigepligt bl.a. ved enhver udkørsel fra vej, der sker over fortovej eller cykelsti.

Denne regel foreslås udvidet, således at der også gælder ubetinget vigepligt, når udkørslen sker over rabat, som er hævet over kørebanen på den vej, der køres ind på.

Baggrunden for forslaget er, at trafikanter i almindelighed tror, at der gælder ubetinget vigepligt ved udkørsel over en hævet rabat, bl.a. fordi man på grund af rampen er nødt til at køre meget langsomt. Imidlertid gælder der efter den nugældende færdselslov almindelig højrevigepligt i denne situation, medmindre der er afmærket for ubetinget vigepligt. I praksis er der i vidt omfang foretaget afmærkning for ubetinget vigepligt i de omhandlede situationer for at afhjælpe trafikanternes tvivl og gøre det helt klart, hvilken vigepligtsregel der gælder. Vejdirektoratet agter i øvrigt i kommende vejregler at foreskrive, at sådanne overkørsler skal afmærkes for ubetinget vigepligt.