

tal med ca. 5 pct., svarende til 340 personskader inkl. 17 dræbte.

Kommissionen bemærker, at en ordning med kørellys, som bevirker, at også bilernes baglygter lyser konstant under kørslen, næppe bør indføres, medmindre der samtidig gennemføres et krav om supplerende stoplygter på biler.

Færdselssikkerhedskommissionen skønner i betænkning nr. 1157/1988, at forslaget om kørellys ved brug af nærlys vil medføre et øget energiforbrug på ca. 1 pct. svarende til en udgift på ca. 27 mio. kr. ekskl. skatter og afgifter. Brug af særlige kørelyslygter vil medføre, at energiforbruget øges væsentligt mindre, men vil til gengæld for de fleste bilers vedkommende kræve anskaffelsesudgifter.

2.2.2. Justitsministeriet kan tiltræde Færdselssikkerhedskommissionens forslag om kørellys på biler. Justitsministeriet finder, at forslaget bør gennemføres som et påbud om brug af nærlys, tågeforlygter eller særlige kørelyslygter. Et krav om montering af særlige kørelyslygter forudsætter ændring af gældende EF-direktiver.

Gennemførelsen af et ledsagende krav om supplerende stoplygter på biler som foreslået af Færdselssikkerhedskommissionen forudsætter også en ændring af gældende EF-direktiver. Justitsministeriet vil i EF arbejde for, at det bliver muligt at fastsætte et sådant krav, men finder ikke, at en ordning med kørellys bør afvente ændring af EF-direktiverne.

Nye oplysninger fra udlandet viser, at brug af kørellys og deraf følgende tændte baglygter i dagtimerne ikke medfører nogen stigning af betydning i risikoen for påkørsler bagfra. De foreliggende erfaringer fra Sverige, Norge, Finland, Canada og USA viser således alle en positiv færdselssikkerhedsmæssig nettoeffekt af kørellys.

Der er på denne baggrund Justitsministeriets vurdering, at krav om kørellys bør gennemføres allerede på nuværende tidspunkt, selv om krav om ekstra stoplygter endnu ikke kan indføres.

Justitsministeriet har i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens forslag foretaget den udvidelse at foreslå obligatorisk brug af kørellys ikke blot for biler, men også for andre motordrevne køretøjer, som er forsynet med nærlyslygter. Traktor og knallert er forsynet med nærlyslygter og bør efter Justitsministeriets opfattelse omfattes af kørelyskravet. Motorredskaber kan være forsynet med nærlyslygter, og disse lygter bør i givet fald anvendes under kørslen også uden for lygtetændingstiden. Også i Sverige og Norge omfatter kravet om kørellys traktorer, knallert og motorredskaber.

Som en yderligere udvidelse i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens forslag foreslås, at der i

stedet for nærlys også kan anvendes tågeforlygter. På dette punkt er forslaget ligeledes i overensstemmelse med reglerne i Sverige og Norge. Forslaget medfører ingen ændring i reglerne om anvendelse af tågeforlygter i lygtetændingstiden, hvor disse lygter kun må bruges i tåge og under kraftig nedbør, jf. færdselslovens § 33, stk. 6.

Nogle veterankøretøjer og visse køretøjer under opbygning eller reparation er ikke forsynet med nærlyslygter og vil derfor ikke kunne opfylde kravet om kørellys. For ikke at afskære enhver kørsel med disse køretøjer foreslås en bemyndigelsesbestemmelse, hvorefter justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om sådanne køretøjers fritagelse for pligten til at anvende kørellys. I medfør af den foreslåede bestemmelse vil det blive foreskrevet, at veterankøretøjer uden lygter vil kunne godkendes til lejlighedsvis kørsel på løse prøveskilte bl.a. på vilkår af, at kørslen udelukkende finder sted uden for lygtetændingstiden. Det vil endvidere blive foreskrevet, at kørsel med køretøjer som led i køretøjets opbygning eller reparation vil kunne ske uden iagttagelse af reglerne om kørellys.

Justitsministeriet har i forbindelse med udarbejdelsen af forslaget om kørellys foretaget en gennemgang af de gældende lygteførbestemmelser i færdselsloven. Justitsministeriet har fundet, at der som konsekvens af forslaget om kørellys samtidig bør foretages ændringer i reglerne om brug af positionslys (parkeringslys). Der henvises herom til lovforslagets § 1, nr. 2.

Endvidere bør særbestemmelsen om motorcyklisters brug af nærlys uden for lygtetændingstiden udgå. Der henvises herom til lovforslagets § 1, nr. 7.

2.2.3. Justitsministeriet finder det mest hensigtsmæssigt, at forslaget om brug af kørellys uden for lygtetændingstiden først træder i kraft den 1. oktober 1990 ligesom forslaget om ændrede seleregler. Rådet for Større Færdselssikkerhed får herved en passende tid til at informere om de nye regler, jf. ovenfor under pkt. 2.1.7.

### 2.3. Cyklisters og knallertkøreres placering i visse vej-kryds.

Efter de gældende regler i færdselslovens § 49, stk. 3, og § 51, stk. 2, skal cyklist og knallertkører, der i vejkryds skal lige ud eller til venstre, som udgangspunkt holde til højre på vejen. Såfremt en eller flere vognbaner ved afmærkning er forbeholdt de kørende, der skal svinge til højre, er det dog tilladt cyklist eller knallertkører at placere sig til højre på den nærmeste vognbane, som ikke er forbeholdt de højresvingende. Reglerne tillader derimod ikke, at cyklisten eller knallertkøreren placerer sig på den anden