

svarlig fastspænding af børn vil imidlertid kunne straffes efter færdselslovens § 82, stk. 2.

Den foreslåede bestemmelse om førerens ansvar vil tillige omfatte regler, der fastsættes i medfør af det foreslåede stk. 5, jf. herom nedenfor under pkt. 2.1.4.

2.1.4. Den foreslåede bestemmelse omfatter ikke børn under 3 år, idet disse i almindelighed ikke på hensigtsmæssig måde kan benytte sikkerhedssele.

Barnestol, som er det ideelle sikkerhedsudstyr for denne aldersgruppe med undtagelse af de alleryngste, er ikke normalt udstyr i personbiler. Såfremt det gøres til et krav, at disse børn skal transporteres i barnestol eller lignende, vil det indebære, at kun køretøjer, der er særligt indrettet til transport af mindre børn, kan benyttes. Dette vil i praksis medføre en begrænsning i mulighederne for at befordre børnene i bil.

Hertil kommer, at den frivillige brug af barnestol til de mindste børn er betydelig og navnlig er steget gennem de seneste år. Det må anslås, at noget over 50 pct. af børnene i alderen 0-2 år i dag transporteres i barnestol. Behovet for regler på dette område må derfor skønnes mindre end behovet for regler om større børns og voksnes brug af sikkerhedssele.

Af disse årsager har Justitsministeriet ikke fundet grundlag for at fremsætte forslag om, at det gøres obligatorisk for de mindste børn at anvende andet sikkerhedsudstyr.

Såfremt det skulle vise sig, at den positive tendens ikke fortsætter, og at der uanset forøget kampagneaktivitet ikke opnås et tilfredsstillende niveau for den frivillige brug af barnestole m.v., er Justitsministeriet indstillet på at gennemføre regler om obligatorisk anvendelse af sikkerhedsudstyr for børn under 3 år. Med henblik herpå foreslås det, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte regler på dette område. Herefter vil regler, som måtte vise sig nødvendige, kunne gennemføres uden ændring af færdselsloven.

2.1.5. Gennemførelse af forslaget tænkes ledsaget af betydelig kampagnevirksomhed i værksat af Rådet for Større Færdselssikkerhed. Udover oplysninger om selve de ændrede regler vil en sådan kampagnevirksomhed særligt kunne rettes mod en øget frivillig montering af sikkerhedssele, brug af supplerende sikkerhedsudstyr til børn samt brug af barnestole.

2.1.6. I tilknytning til den foreslåede bestemmelse vil der blive gennemført ændringer i administrative forskrifter.

For det første vil der blive indført en bestemmelse, hvorefter hyrevognschauffører fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele under kørsel med passagerer. Baggrunden for en sådan regel er, at der bør gives chaufføren bedre mulighed for at beskytte sig mod eventuelle overfald fra passagerer.

De hidtidige bestemmelser om fritagelse ved særlige former for kørsel (bekendtgørelse nr. 608 af 12. december 1975) vil blive opretholdt.

Dernæst vil der blive indført krav om montering af sikkerhedssele i »ellerter« samt på forsædet af minibusser under 3,5 tons totalvægt.

Endvidere vil der blive indført krav om godkendelse af barnestole, selepuder og andet sikkerhedsudstyr til børn.

Endelig tænkes der på længere sigt indført krav om montering af sikkerhedssele i køretøjer over 3,5 tons. Dette må imidlertid afvente en igangværende ændring af gældende EF-direktiver om store køretøjers indretning og udstyr.

Hertil kommer eventuelle regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr for børn under 3 år, jf. ovenfor under pkt. 2.1.4.

2.1.7. Færdselssikkerhedskommissionen har i betænkning nr. 1157/1988 foreslået, at de skærpede regler om anvendelse af sikkerhedssele skal træde i kraft ca. 2 år efter fremsættelsen af lovforslaget. Herved får Rådet for Større Færdselssikkerhed mulighed for en forstærket indsats med information om de nye regler.

Justitsministeriet kan tiltræde, at der i en periode sættes ind med kampagneaktiviteter med henblik på at skabe den fornødne informationsmæssige baggrund for de obligatoriske reglers ikrafttræden. Justitsministeriet finder dog efter drøftelse med Rådet for Større Færdselssikkerhed, at en periode på ½ år vil være tilstrækkelig. Ikrafttrædelsesbestemmelsen er derfor udformet således, at den udvidede pligt til brug af sikkerhedssele m.v. træder i kraft 6 måneder efter den forventede vedtagelse i Folketinget.

2.2. Kørelys m.v.

2.2.1. Efter de gældende regler i færdselsloven skal der ved kørsel med motorcykel uden for lygтетændingstiden anvendes nærllys (kort lys). Et tilsvarende krav gælder ikke ved kørsel med bil eller andre motordrevne køretøjer, men anvendelse af nærllys eller særlige kørelyslygter uden for lygтетændingstiden er dog tilladt ved kørsel med bil.

Færdselssikkerhedskommissionen har i betænkning nr. 1157/1988 foreslået, at der ved kørsel med bil skal benyttes kørelys (nærllys eller specielle kørelyslygter) i dagtimerne. Dette vil gøre bilerne mere synlige for medtrafikanterne og medføre, at mange flerpartsuheld kan undgås.

Kommissionen har oplyst, at der årligt i dagslys sker ca. 5.000 flerpartsuheld med personskaade, hvori mindst én bil er indblandet. Ved disse uheld kvæstes ca. 6.800 trafikanter, heraf 5 pct. dødeligt. Forslaget om nærllys på biler skønnes at kunne reducere disse