

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning.

Lovforslaget falder i 4 hovedafsnit.

For det første foreslås en række færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger med henblik på at opnå en reduktion i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Denne del af lovforslaget er en opfølgning af justitsministerens redegørelse af 10. maj 1989 til Folketinget om regeringens færdselssikkerhedspolitik, jf. Folketingstidende 1988-89, sp. 9587 ff. Redegørelsen var til debat i Folketinget den 17. maj 1989, jf. Folketingstidende 1988-89, sp. 10075 ff. Som færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger foreslås ændrede regler for brug af sikkerhedsseler og obligatorisk brug af nærlys eller andet kørellys uden for lygtetændingstiden. Ikke mindst for børnene vil disse forslag indebære en væsentlig færdselssikkerhedsmæssig forbedring. Der foreslås endvidere ændrede regler for ligeudkørende og venstresvingende cyklister og knallertkøreres placering i visse vej-kryds samt et udtrykkeligt forbud i færdselsloven mod befordring af personer i campingvogne. Forslaget om de nævnte færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger bygger i vidt omfang på forslagene i Færdselssikkerhedskommissionens betænkning nr. 1157/1988 om en færdselssikkerhedspolitisk handlingsplan.

Udover de færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger, som er indeholdt i dette lovforslag, vil Justitsministeriet i den kommende tid arbejde for en række forbedringer af færdselssikkerhedsmæssig betydning, herunder en fortsat modernisering af køreuddannelsen og en række skærpede krav til køretøjers indretning og udstyr. Regler herom kan fastsættes administrativt.

I overensstemmelse med et forslag fra Færdselssikkerhedskommissionen i betænkning nr. 1157/1988 vil justitsministeren i forbindelse med det foreliggende lovforslag endvidere nedsætte en opfølgningsgruppe med embedsmænd for Justits-, Trafik- og Miljøministeriet samt Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening. Det vil blive opfølgningsgruppens væsentligste opgave at følge iværksættelsen

og gennemførelsen af den færdselssikkerhedspolitiske handlingsplan. Opfølgningsgruppen vil i forbindelse hermed få til opgave at følge uheldsudviklingen og, såfremt der viser sig grund til det, at rådgive om nye eller om justering af allerede iværksatte foranstaltninger.

For det andet foreslås en ændring med henblik på at forenkle og modernisere færdselslovsadministrationen. Dette forslag vedrører reglerne om udlægning af hovedveje og motortrafikveje, og er et led i den afbureaukratiseringsproces, der er i gang i Justitsministeriet. Det kan i den forbindelse nævnes, at der også administrativt vil blive gennemført forenklinger inden for færdselslovgivningen. Der vil bl.a. blive gennemført en gennemgribende ændring af typegodkendelsessystemet og af reglerne om udstedelse af transporttilladelser.

Dernæst foreslås indført mulighed for, at justitsministeren kan fastsætte regler om køretøjsejeres adgang til at vælge en bestemt kombination af tal og bogstaver på køretøjets nummerplader. Der kan herom henvises til lovforslag nr. L 195 i folketingsåret 1988-89. Lovforslaget var til første behandling den 29. marts 1989, jf. Folketingstidende 1988-89, sp. 8207 ff. Retsudvalget har den 13. april 1989 afgivet en beretning over lovforslaget.

Endelig foreslås med forskelligt sigte gennemført en række andre mindre ændringer i færdselsloven. Der henvises herom til de almindelige bemærkninger afsnit 5 samt til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

2. Færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger.

2.1. Brug af sikkerhedsseler m.v.

2.1.1. Med virkning fra den 1. januar 1976 blev der i den dagældende færdselslovs § 50 a indført pligt for førere og forsædepassagerer til at anvende sikkerhedssele i tilfælde, hvor biler er udstyrede med sådanne.

Denne regel er videreført uændret som den nugældende færdselslovs § 80.

I henhold til denne bestemmelse er børn under 15