

*Til § 7*

Ved bestemmelsen åbnes der mulighed for, at søfarende på fiskeskibe vil kunne omfattes fuldt ud eller i et nærmere afgrænset omfang, dog først efter forhandlinger med de berørte organisationer for ejere af fiskeskibe og for fiskere. Herudover pålægger bestemmelsen industriministeren at indhente en udtalelse fra Handelsflådens Velfærdsråd. En betingelse for at lade søfarende på fiskeskibe være omfattet vil være, at de berørte fiskeskibe bliver undergivet betalingsordningen, jf. § 5. I så fald skal de berørte fiskeriorganisationer være repræsenteret i Handelsflådens Velfærdsråd.

Begrebet fiskeskib er defineret i Sønæringsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 586 af 29. september 1988, § 1, nr. 2.

*Til § 8*

Bestemmelsen åbner mulighed for at afskære administrativ rekurs, såfremt industriministeren delegerer sine beføjelser i henhold til loven til Søfartsstyrelsen.

*Til § 9*

Bestemmelsen bemyndiger industriministeren til at fastsætte lovens ikrafttrædelsestidspunkt. Dette vil skulle ses i sammenhæng med etableringen af den nye selvejende institution.

*Til § 10*

Velfærdsafgiften opkræves af søfarende på danske handelsskibe, registreret i det danske skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister, som er omfattet af lov om arbejdsskadeforsikring. Afgiften opkræves gennem Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart.

Da skibsregistrering er et færøsk særanliggende, gælder loven ikke for skibe hjemmehørende på Færøerne.

Bestemmelsen åbner mulighed for, at skibe hjemmehørende på Grønland kan blive omfattet af loven.