

4 af erhvervsorganisationerne (Industrirådet, Landbrugsrådet, Danmarks Rederiforening, Grosserer-Societetet, Provins-handelskammeret og Sæmmenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark),

3 af Sæmmenslutningen af danske Havne,

1 af Københavns havnebestyrelse,

1 af Århus kommunalbestyrelse,

1 af Ålborg kommunalbestyrelse og

1 af Foreningen af danske Privathavne.

Stk. 3. For samtlige medlemmer udpeges suppleanter.

Stk. 4. Inden ministeren for offentlige arbejder træffer afgørelse eller fastsætter regler i henhold til §§ 8, 9, stk. 1-3, 10, 11, stk. 1, 13, stk. 2, 1. pkt., 14, 15 og 16, stk. 2, skal der indhentes en udtalelse fra Landshavnerådet.

Stk. 5. Landshavnerådets forretningsorden fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

Kap. 4.

Havneplanlægning og nyanlæg.

§ 8. Ministeren for offentlige arbejder udarbejder på grundlag af forslag fra de enkelte trafikhavne en landshavneplan, der angiver rammerne for en koordineret udbygning af trafikhavnene på lang sigt.

Stk. 2. Havnebestyrelserne skal tilvejebringe og meddele ministeren de oplysninger, som han måtte forlange af hensyn til udarbejdelsen af landshavneplanen.

§ 9. Hver enkelt trafikhavn udarbejder hvert år en investeringsplan for de kommende 3 år. På investeringsplanen angives de større nyanlæg og hovedstandsættelsesarbejder, som ønskes gennemført, og de forventede udgifter hertil. Investeringsplanen indsendes til ministeren for offentlige arbejder til godkendelse.

Stk. 2. Havnebestyrelsen træffer beslutning om iværksættelse af de på den godkendte investeringsplan angivne større nyanlæg og hovedstandsættelsesarbejder i havnen. Større nyanlæg og hovedstandsættelsesarbejder, som ikke er optaget på den godkendte investeringsplan, kan kun iværksættes med ministerens godkendelse.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere regler for, hvilke anlægsarbejder og hovedstandsættelsesarbejder der skal godkendes.

§ 10. Anlæg af nye trafikhavne skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 2. Godkendelse af anlæg af en privat trafikhavn kan gives, når særlige grunde taler for det.

Kap. 5.

Takster.

§ 11. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter skibs- og vareafgifter for trafikhavnenes benyttelse efter forhandling med disses bestyrelser.

Stk. 2. De fastsatte takster kan kun fraviges af havnebestyrelsen med ministerens samtykke.

Kap. 6.

Særlige bestemmelser for visse kommunale trafikhavne.

§ 12. Reglerne i dette kapitel gælder for trafikhavnene i de tidligere købstæder.

Stk. 2. De kommunale trafikhavne er selvstændige virksomheder, hvis midler skal være regnskabsmæssigt adskilt fra kommunernes midler.

Stk. 3. Havnens midler kan kun anvendes til formål, der særlig tjener havnens interesser, jfr. dog § 14.

Stk. 4. Havnen styres efter et forvaltningsreglement, der skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder. Forslag til forvaltningsreglement udarbejdes af kommunalbestyrelsen.

§ 13. Uden tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder må havnene ikke:

- 1) optage lån eller
- 2) afhænde arealer.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder udfærdiger en standardlejekontrakt. Udleje af arealer på længere tid end 3 år på andre vilkår end de i standardlejekontrakten fast-