

For opretholdelse af en tilfredsstillende trafikhavnedækning vil det kun i særlige situationer være nødvendigt at yde tilskud fra det offentlige.

Imidlertid gælder det for en snes kommunale havne, at de traditionelt giver underskud, og at dette hidtil er inddækket af vedkommende kommune som tilskud eller lån (på ubestemt tid og uden forrentning).

Den betydning, som en trafikhavn har for lokalsamfundet, herunder for de virksomheder, der har etableret sig i tillid til eksistensen af en havn, tilsiger, at der ikke ved en lovændring sker en pludselig ændring i denne tingenes tilstand. En række mindre havne, der i landstrafikal sammenhæng er af begrænset betydning, bør derfor i hvert fald i en periode fortsat kunne eksistere trods et underskud. Men hovedsigtet må naturligvis fastholdes, nemlig at en havn ikke bør have adgang til at indgå i en aktiv konkurrence om godset i kraft af tilskud fra kommunen.

Til § 11

Trafikministeriets tilsyn med de kommunalt styrede havne vil, som det er fremgået, blive endog meget begrænset i forhold til den gældende ordning. En række regler om forudgående godkendelse af dispositioner bortfalder. Herefter vil ministeriets mulighed for at følge havnens økonomi skulle baseres på en efterfølgende regnskabs gennemgang. Bestemmelsen i § 11 svarer omtrent til § 15 i den gældende lov.

Til § 12

Bestemmelserne i § 12 er af samme karakter som bestemmelserne i § 61, stk. 1 og stk. 2, i lov om kommunernes styrelse, jf. også § 6, stk. 2, i den gældende lov om trafikhavne. En ulovlig beslutning kan annulleres. Er beslutningen bragt til udførelse, giver bestemmelsen mulighed for at forlange genoprettelse. Hvis en kommunalbestyrelse f.eks. i strid med bestemmelserne i lovforslagets § 8, stk. 1, 3. pkt., og § 9, stk. 2, har begunstiget kommunen på havnens bekostning, er der ingen grund til at unnlade en genoprettelse, selvom beslutningen er bragt til udførelse.

Bestemmelserne i § 12 er udtømmende i den forstand, at sanktionsreglerne i lov om kommunernes styrelse ikke kan bringes i anvendelse, når en kommunalbestyrelse har handlet i egenskab af havnebestyrelse.

Til § 13

En tilsvarende adgang som foreslået i § 13, stk. 1, til at undtage en kommunalt styret trafikhavn fra de for en sådan almindeligt gældende regler, findes i den gældende lov om trafikhavne § 1, stk. 3. I henhold til

denne bestemmelse har ministeriet tilladt, at visse små havne med ringe godsomsætning er ophørt som selvstændige forvaltningssubjekter, og at havneanlægget og havnens øvrige formue er henlagt under vedkommende kommune som dennes ejendom.

Det vil i enkelte tilfælde kunne forekomme, at en havn vil kunne oparbejde en formue, som ikke på en samfundsøkonomisk hensigtsmæssig måde kan anvendes til egentlige havneformål således, som fastsat i lovforslagets § 9, stk. 2. Det kan således tænkes, at en havn har haft en særlig stor omsætning af en bestemt art på grund af særlige forhold, og det kan tænkes, at centralt beliggende havneafsnit afvikles og flyttes ud fra de centrale byområder, hvorved en betydelig kapitalgevinst opnås.

I videst muligt omfang må havnens midler nyttiggøres for havnens brugere, f.eks. gennem takstnedsættelse. Men i særlige tilfælde vil det mest hensigtsmæssige være at nyttiggøre en del af havnens formue på anden vis. Bestemmelsen i stk. 2 tager sigte på sådanne tilfælde. Bestemmelsen forudsættes kun anvendt i meget begrænset omfang, navnlig for at imødegå en ubillig konkurrence fra en økonomisk særligt begunstiget havn.

Som det fremgår af bestemmelsen, skal den udloddede formue anvendes til lokale tiltag, fortrinsvis med tilknytning til havnen og dens virksomheder. Som eksempel på, hvad udlodningen kan anvendes til, kan nævnes tilvejebringelse af en forbedret vejadgang til havnen uden for havnens område. De tiltag, der kan støttes, skal være af en sådan karakter, at dispositionen ligger inden for de grænser, som kommunalfuldmagten afstikker for kommunalbestyrelsens handlefrihed.

Til § 14

Der har i de hidtil gældende ordensreglementer været hjemmel til, at vedkommende havnebestyrelse har kunnet idømme bøder. Dette er i praksis et vigtigt redskab til styring af ordnede forhold i havnen. Hensynet til at aflaste det almindelige retssystem for sådanne sager taler for ordningens bibeholdelse.

Bestemmelsen i stk. 5 om, hvilken kasse bøden tilfalder, er udformet ud fra praktiske hensyn.

Til § 15

Bestemmelsen svarer til § 18, stk. 1, i den gældende lov.

Til § 18

Hvis en kommunalbestyrelse unnlader at indsende regnskab i henhold til § 11, eller hvis en kommunal-