

ekspeditionsgebyr. Der er udpantningsret for kontrolafgift og gebyr.

Stk. 5. Passagerer, der ikke er i besiddelse af gyldig billet eller kort, har pligt til på forlangende at forevise legitimation med henblik på at fastslå vedkommendes identitet.«

§ 5. ---

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om særlige takster gældende for passagerer, der benytter en rute uden at være i besiddelse af gyldig rejsehjemmel. Det kan i reglerne fastsættes, at takstbeløbet kan inddrives ved udpantning.

4. § 6, *stk. 1* og 2, affattes således:

»§ 6. Meddelelse om de af en kommunalbestyrelse udfærdigede tilladelser til rutekørsel indsendes samtidig med tilladelsernes udfærdigelse til amtsrådet.

Stk. 2. Amtsrådet kan ud fra hensynet til samordningen af trafikbetjeningen i området kræve de af kommunalbestyrelsen fastsatte vilkår for tilladelsen ændret. Amtsrådet kan ligeledes kræve ændringer i den kørsel, der udføres af eller for kommunalbestyrelsen.«

§ 6. Meddelelse om de af en kommunalbestyrelse udfærdigede tilladelser til almindelig og speciel rutekørsel indsendes samtidig med tilladelsernes udfærdigelse til amtsrådet, der ligeledes underrettes i tilfælde, hvor almindelig rutekørsel inden for en kommunes område, ikke udføres som forudsat i den i § 4, *stk. 1*, nævnte plan.

Stk. 2. Amtsrådet kan ud fra hensynet til samordningen af trafikbetjeningen i området kræve de af kommunalbestyrelsen fastsatte vilkår for tilladelsen ændret.

5. § 10 affattes således:

»§ 10. Turist- og bestillingskørsel kan udføres af den, der har tilladelse i henhold til § 1, *stk. 1*. Tilladelsen meddeles på nærmere af Persontrafikrådet fastsatte vilkår for virksomhedens udøvelse.«

§ 10. Tilladelse til at udføre turist- og bestillingskørsel gives af Persontrafikrådet for et tidsrum af indtil 5 år.

Stk. 2. I tilladelsen kan fastsættes vilkår om:

- 1) afgivelse af indberetninger om virksomhedens omfang og udøvelse og

- 2) ved bestillingskørsel mindsteantal af passagerer under kørslen.

6. Overskriften til kapitel 4 affattes således:
»Betingelser for meddelelse af tilladelse.«

7. §§ 12-13 affattes således:

»§ 12. Tilladelse i henhold til § 1, *stk. 1*, kan meddeles personer, der

- 1) har dansk indfødsret,
- 2) har bopæl her i landet,
- 3) ikke er umyndiggjort eller under lavværgemål,
- 4) hverken har anmeldt betalingsstandsning eller er under konkurs,
- 5) har økonomisk grundlag for at drive virksomheden forretningsmæssigt forsvarligt,
- 6) ikke er dømt for strafbart forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udføre vognmandsvirksomhed, jf. borgerlig straffelovs § 78, *stk. 2*,
- 7) i faglig henseende er kvalificeret til at drive vognmandsvirksomhed, og
- 8) i øvrigt gør det antageligt, at de vil kunne udøve denne på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen

Stk. 2. Kravet i *stk. 1* om indfødsret og bopæl i Danmark bortfalder i det omfang, dette følger af international aftale eller regler fastsat af trafikministeren.

§ 13. Tilladelse i henhold til § 1, *stk. 1*, kan meddeles aktieselskaber eller anpartsselskaber, når selskabet opfylder betingelserne i § 12, *stk. 1*, nr. 4, 5 og 8.

Stk. 2. Selskabet skal have ansat en godkendt ansvarlig leder, der faktisk og vedvarende skal forestå virksomhedens buskørsel. Denne skal opfylde betingelserne i § 12, *stk. 1*, nr. 1-4 og 6-8, jf. *stk. 2*.

Stk. 3. Der kan under de i *stk. 1* og 2 nævnte betingelser meddeles tilladelse til andre her i landet hjemmehørende selskaber med begrænset ansvar, kommanditselskaber, interessentskaber, foreninger, fonde og andre selvejende institutioner. Der kan ligeledes meddeles tilladelse til offentlige myndigheder og virksomheder.

Stk. 4. Filialer af udenlandske selskaber m.v. af den i *stk. 1* og 3 nævnte art kan meddeles tilladelse, såfremt dette følger af international aftale eller regler fastsat af trafikministeren.«