

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 19 affattes således:

»§ 19. Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal have gennemgået modul I og modul II af skoleuddannelsen for skibsassistenter på en godkendt søfartsskole eller et godkendt skoleskib.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal
 - a) have udført tjeneste som skibsassistent-elev, ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder og have gennemgået den samlede skoleuddannelse for skibsassistenter, eller
 - b) have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis i et af industriministeren godkendt fag eller godkendt branche inden for jern- og metalområdet og have gennemgået et af industriministeren fastsat uddannelsesprogram for skibsassistenter med svendebrev.

Stk. 2. I den i stk. 1 foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

§ 19. For at kunne påmønstres som ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal vedkommende, når påmønstringen sker i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal,

eller når ansættelse er sket i landet, opfylder en af nedenstående betingelser:

- 1) have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole eller
- 2) have gennemført et togt med et dertil godkendt skoleskib.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i stk. 1 nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have udført henholdsvis dæktjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 12 måneder.

Stk. 3. Uanset bestemmelserne i stk. 1 kan en person, der har erhvervet svendebrev som maskinarbejder eller uddannelsesbevis som maskinarbejder trin 2, eller som har erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som skibsmontør, klejnsmed, landbrugsmaskinmekaniker, personvogsmekaniker, traktormekaniker eller lastvogsmekaniker, og som har gennemgået et godkendt kursus i brandslukning og brug er redningsmidler m.v., påmønstres som ubefaren skibsassistent.

2. § 20 affattes således:

§ 20. »Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og når ansættelse ikke er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 1, eller have udført henholdsvis dæktjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i 12 måneder.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 2, eller have