

regnes i fartstiden, overflødige og foreslås derfor ophævet.

Ved bestemmelsen i stk. 2 begrænses medregningen af fartstid erhvervet som skibsassistentelev til 6 måneder, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad 2

Fartskravet til befarne motormænd er fastsat til 36 måneder, som for de øvrige besætningskategorier, jf. bemærkningerne til § 19, stk. 1, nr. 2, pkt. a, hvor det i dag er 24 måneder. I øvrigt er der alene tale om redaktionelle ændringer, idet §§ 19, stk. 2, 20, stk. 2, 22, stk. 3, og 23, stk. 3, er samlet.

Ved bestemmelsen i stk. 2 begrænses medregningen af fartstid erhvervet som skibsassistentelev til 6 måneder, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad 3

Ændringen indebærer, at såvel dækstjeneste som tjeneste som skibsassistentelev og som skibsassistent er kvalificerende med henblik på ret til udmønstring som bedstemand.

Ad 4

Ved bestemmelsen begrænses medregningen af fartstid erhvervet som skibsassistentelev til 6 måneder, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad 5

Ved bestemmelsen i stk. 1 indføres den omhandlede skibsassistentelev med modul I, jf. de almindelige bemærkninger.

Bestemmelsen i stk. 2 giver Søfartsstyrelsen mulighed for generelt at fastsætte, i hvilket omfang skibsassistenter kan erstatte de i besætningsfastsættelsen foreskrevne ubefarne matroser eller ubefarne skibsassistenter. Bestemmelsen tænkes anvendt således, at i skibe, hvor den foreskrevne dæks- eller enhedsbesætning, udgør 2 eller flere personer, kan en af de ubefarne matroser eller ubefarne skibsassistenter erstattes af en skibsassistentelev.

Ad 6

§ 23 omhandler den befarne skibsassistent. Disse bestemmelser er indført i lovforslagets § 19, stk. 1, nr. 2 og § 20, stk. 1, nr. 2.

Ad 7

Ændringen er alene en følge af de ændrede paragrafnumre.

Ad 8

Forslaget er alene en sproglig omformulering af den gældende bestemmelse, jf. bemærkningerne til nr. 6 i det samtidigt hermed forslagets forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Ad 9

Udviklingen har medført, at duelighedsbeviser i større og større omfang udstedes af Søfartsstyrelsen. Ændringen tjener alene til at afspejle dette forhold.

Ad 10

Ændringen svarer til den nuværende administration af loven, hvorefter de personer, der er bemyndiget til at afholde duelighedsprøver, før prøvens aflæggelse kan opkræve en af Søfartsstyrelsen maksimeret betaling fra hver person, der ønsker at aflægge prøve.

Ad 12

Udviklingen har medført, at mødevirksomheden i Søfartens Fællesråd er stærkt begrænset, og at rådets udtalelse i sager vedrørende fritagelse for indfødsretskravet derfor indhentes ved skriftlig høring af samtlige rådets medlemmer, hvoraf mange ikke har interesse i sådanne sager. Ved den foreslåede ændring vil kun de berørte organisationer blive hørt.

Ad 13

Under nr. 7 i det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse åbnes mulighed for at etablere forsøgsundervisning. Det foreslås derfor, at der sikres hjemmel til udfærdigelse af fornødent sønæringsbevis, såfremt sådan uddannelse måtte blive iværksat.

Ad 14

Forslaget er en konsekvens af det samtidigt hermed fremsatte forslag til ændring af lov om søfartsuddannelse.

Ad 15

Forslaget er en følge af, at de nuværende bestemmelser i §§ 20, stk. 1, 22, stk. 1, og 23, stk. 1, foreslås samlet i § 19, stk. 1.