

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Nærværende lovforslag fremsættes for at gennemføre de konsekvensændringer, der følger af omlægningen af skibsassistentuddannelsen i det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse. Der foreslås samtidigt mindre ændringer, som udviklingen har vist ønskelige.

Hensigten med omlægningen af skibsassistentuddannelsen er at give unge, der ønsker en søfartsuddannelse, mulighed for at få et nærmere kendskab til erhvervet ved sejlads som skibsassistentelever, forinden et længere uddannelsesforløb gennemgås.

For at åbne mulighed for at skibsassistenteleven kan udmønstre og indgå i den foreskrevne besætning foreslås, at Søfartsstyrelsen får mulighed for generelt at fastsætte, i hvilket omfang skibsassistentelever kan erstatte de i besætningsfastsættelsen foreskrevne ubefarne matroser eller ubefarne skibsassistenter.

Skibsassistentelever skal ikke uden den efterfølgende skoleuddannelse kunne opnå ret til udmønstring som befarent mandskab. Derfor foreslås det, at fartstid erhvervet som skibsassistentelev højst kan medregnes med 6 måneder i den fartstid, der er foreskrevet som betingelse for udmønstring som befaren eller som bedstemand.

Uanset at uddannelsen for menigt mandskab alene omhandler skibsassistenter, må der af hensyn til de mange skibe, der har konventionel bemanning, og de søfarende matroser og motormænd, der endnu ikke har opnået ret til udmønstring som skibsassistenter, fortsat i sønæringsloven foreskrives uddannelseskraft for sådant mandskab. Det bemærkes herved, at søfarende i henhold til bestemmelserne i lov om skibes besætning skal opfylde de uddannelseskraft, der i sønæringsloven er foreskrevet for mønstring i den pågældende stilling.

Lovforslagets statsfinansielle og administrative konsekvenser fremgår af bemærkningerne til det samtidigt fremsatte forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Ad 1

Der er i det væsentlige tale om redaktionelle ændringer, idet §§ 19, stk. 1, 20, stk. 1, 22, stk. 1, og 23, stk. 1, er samlet.

I stk. 1, nr. 1, er krævet, at en ubefaren har gennemgået »modul I og modul II af skoleuddannelsen for skibsassistenter«, hvilket indebærer en faglig og sikkerhedsmæssig uddannelse, der mindst svarer til den nuværende erhvervsfaglige grunduddannelse.

I nr. 2, pkt. a, er anført kravene for udmønstring som befaren. Eftersom det er ønsket, at skoleforløbet efter modul I skal kunne gennemføres fortløbende, er der imidlertid ikke indført krav om, hvor i uddannelsesforløbet den foreskrevne fartstid skal erhverves.

Ved den foreslåede tekst bliver krævet i den nuværende lovs § 22 om 12 måneders tjeneste som ubefaren motormand som betingelse for mønstring som befaren hævet til 18 måneder. Set i relation til overgangen til enhedsmandskab og til, at skoleuddannelsen er den samme for matroser, motormænd og skibsassistenter, forekommer det rimeligt, at fartskravet også er det.

I stk. 1, nr. 2, pkt. b, er anført den hidtidige bestemmelse i lovens § 23, stk. 2, om uddannelse af personer med svendebrev. Da denne uddannelse fortsat må anses for værende på forsøgsstadiet, er det som hidtil overladt til ministeren at fastsætte det nærmere uddannelsesprogram, herunder et eventuelt krav om fartstid.

Bestemmelsen i den nuværende lovs § 19, stk. 3, om, at personer med svendebrev kan udmønstre som ubefaren skibsassistent efter at have gennemgået et godkendt kursus i brandslukning og brug af redningsmidler, foreslås ophævet. Bestemmelsen findes - efter etableringen af skibsassistentkurset for personer med svendebrev - ikke længere relevant.

Ligeledes findes bestemmelserne i de nuværende §§ 20, stk. 3, 22, stk. 2, og 23, stk. 4, om, at fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan med-