

Lovforslag nr. L 14. Fremsat den 4. oktober 1989 af industriministeren (Nils Wilhjem)

Forslag

til

Lov om ændring af sønæringsloven

§ 1

I sønæringsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 480 af 28. juni 1989, foretages følgende ændringer:

1. § 19 affattes således:

»§ 19. Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal have gennemgået modul I og modul II af skoleuddannelsen for skibsassistenter på en godkendt søfartsskole eller et godkendt skoleskib.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal
 - a) have udført tjeneste som skibsassistentelev, ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder og have gennemgået den samlede skoleuddannelse for skibsassistenter, eller
 - b) have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis i et af industriministeren godkendt fag eller godkendt branche inden for jern- og metalområdet og have gennemgået et af industriministeren fastsat uddannelsesprogram for skibsassistenter med svendebrev.

Stk. 2. I den i stk. 1 foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

2. § 20 affattes således:

»§ 20. Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og når ansættelse ikke er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 1, eller have udført henholdsvis dækstjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i 12 måneder.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 2, eller have udført henholdsvis dækstjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 2. I den i stk. 1 foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

3. § 21, nr. 1, affattes således:

- »1) have udført dækstjeneste eller tjeneste som skibsassistentelev eller ubefaren skibsassistent i 18 måneder.«.

4. I § 21 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. I den i stk. 1, nr. 1, foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

5. § 22 affattes således:

»§ 22. For at kunne påmønstreres som skibsassistentelev skal vedkommende have gennemgået modul I af skoleuddannelsen for skibsassi-