

fartsskole eller skoleskib efterfulgt af 18 måneders fartstid i handelsflåden og afsluttet med et 13 ugers erhvervsfagligt afslutningskursus på søfartsskole.

Ved bestemmelsen ændres ikke på længden af den samlede skoleuddannelse, men alene på placeringen i uddannelsesforløbet. Den nye uddannelse vil fagligt og sikkerhedsmæssigt mindst svare til den nuværende uddannelse. Den nye uddannelse tænkes opdelt i moduler. Uddannelsen tænkes påbegyndt med modul I, som er et grundkursus af mindst 5 ugers varighed, hvor hovedvægten vil blive lagt på den søfarendes sikkerhed og på arbejdsmiljø.

Det foreslås, at industriministeren i lighed med den nugældende ordning kan stille krav om, at elever har gennemført en praktiktid til søs, forinden de får adgang til modul II og III. Erhvervet har udtrykt ønske om, at modul II og III kan gennemføres uden mellemliggende fartstid. Man vil derfor tilstræbe, at elever kan vælge mellem enten at tage modul II og modul III i sammenhæng eller efter gennemgang af modul II at udmønstre som ubefaren skibsassistent. Af hensyn til den fortsatte anvendelse af skoleskibene, vil modul I og modul II dog kunne gennemføres fortløbende på et godkendt skoleskib. I lighed med den nuværende ordning stilles der krav om 18 måneders fartstid, forinden der opnås ret til udmønstring som befaren skibsassistent, jf. det samtidigt fremlagte forslag til ændring af sønæringsloven.

Bestemmelsen i stk. 2. svarer i øvrigt til den nuværende lovs § 12, stk. 3.

Til nr. 5

Siden 1985 har der kun været en, fælles skoleuddannelse for dæks- og maskinmandskab, skibsassistentuddannelsen. Som konsekvens heraf foreslås §

13 og § 17 ophævet. Ligeledes foreslås § 16a om uddannelse af restaurationsmandskab ophævet, da denne bestemmelse aldrig har været udnyttet.

Til nr. 6

Forslaget indeholder alene en sproglig omformulering af den gældende bestemmelse.

Til nr. 8

Bestemmelsen giver mulighed for, at Søfartsstyrelsen kan iværksætte forsøgsundervisning med henblik på udvikling af nye uddannelser, som erhvervet måtte have behov for. Bestemmelsen giver tillige Søfartsstyrelsen mulighed for at afholde efter- og videreuddannelseskurser for at ajourføre de søfarendes uddannelser samt kurser, der kvalificerer personer med en landbaseret uddannelse til søfartserhvervet. Her tænkes fx på den eksisterende ordning, hvorefter personer med svendebrev indenfor jern- og metalområdet efter at have gennemgået et særligt tilrettelagt uddannelsesprogram kan udmønstre som skibsassistent.

Til nr. 9

Forslaget er en konsekvens af, at søfartsuddannelsen er et hjemmestyreanliggende.

#### Til § 2

Bestemmelsen åbner mulighed for, at personer, der har påbegyndt et uddannelsesforløb som skibsassistent eller som dæks- eller maskinmandskab inden 1. januar 1990 i en overgangsperiode kan fortsætte uddannelsen efter de hidtil gældende regler.