

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I slutningen af 1988 anmodede Søfartsstyrelsen Søfartens Uddannelsesråd og Uddannelsesrådet for Maskinmesteruddannelsen om at nedsætte et fællesudvalg til drøftelse af bl.a. søfartsuddannelsernes indhold. Fællesudvalgets betænkning af 31. marts 1989 foreslog en omlægning af skibsassistentuddannelsen. Lovforslaget har efterfølgende været behandlet i Søfartens Uddannelsesråd, hvis flertal har tiltrådt, at den fremtidige skoleuddannelse for skibsassistenter modulopbygges og indledes med modul I, der er et mindst 5 ugers grundkursus, hvor hovedvægten lægges på den søfarendes sikkerhed og på arbejdsmiljø.

Hensigten med det korte modul I er at give unge, der ønsker en søfartsuddannelse, mulighed for at få et nærmere kendskab til erhvervet ved sejlads som skibsassistentelever, forinden et længere uddannelsesforløb gennemgås. Det naturlige frafald forventes herved at falde, før den længste del af uddannelsen begynder, hvorved uddannelsespladserne på det egentlige skibsassistentkursus vil kunne udnyttes mere effektivt.

Modul I vil som hovedregel blive efterfulgt af fartstid i handelsflåden som skibsassistentelev. Skibsassistentelever skal dog ikke uden yderligere skoleuddannelse kunne opnå ret til udmønstring som befarent mandskab, jf. det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om ændring af sønæringsloven. I overensstemmelse med udviklingen indenfor skibsfartserhvervet vil det håndværksmæssige element i uddannelsen blive styrket.

Den efterfølgende skoleuddannelse tænkes tilrettelagt i 2 moduler, modul II og III, således at elever, der ønsker det, vil kunne udmønstre som ubefaren skibsassistent efter gennemgang af modul II. Herved opnås bl.a., at skoleskibene »GEORG STAGE« og »DANMARK« vil kunne indpasses i uddannelsen, ligesom der åbnes mulighed for, at personer, der måtte ønske en navigatøruddannelse, kan gå på navigationsskole uden at have gennemgået modul III, hvor hovedparten af den håndværksmæssige del af uddannelsen tænkes placeret.

Såvel længden af den samlede skoleuddannelse for skibsassistenter som kravet i sønæringsloven til fartstid i handelsflåden foreslås uændret. Den nye uddannelse vil således fagligt og sikkerhedsmæssigt mindst svare til den nuværende uddannelse.

De hidtidige uddannelser af dæksmandskab og maskinmandskab er i praksis ophørt og foreslås afskaffet, således at der for fremtiden alene uddannes skibsassistenter.

Den tekniske udvikling indenfor skibsfartserhvervet medfører behov for rimelig hurtigt at kunne iværksætte nye uddannelser, der kan dække erhvervets behov. Der foreslås derfor tilvejebragt hjemmel til iværksættelse af forsøgsundervisning.

Forslagets gennemførelse er en forudsætning for, at man fortsat efter kapacitetstilpasningen på søfartsskolerne kan imødekomme behovet for uddannelse.

Der er ingen administrative konsekvenser af forslaget. Forslaget vil ikke medføre øgede statsfinansielle udgifter, men forventes på grund af den forbedrede ressourcenyttelse at medføre en besparelse. Omfanget af besparelserne vil være bestemt af, hvorledes det nærmere uddannelsesforløb vil blive tilrettelagt i samarbejde med erhvervets parter.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

Bestemmelserne indebærer konsekvensrettelser af de under nr. 4 og 5 foreslåede ændringer.

Til nr. 3

Bestemmelsen åbner mulighed for, at en del af undervisningen fortsat foregår på et øvelsesskib. Ændringen medfører imidlertid, at dette ikke længere er et ufravigeligt krav. I takt med den tekniske udvikling vil fx simulatorøvelser kunne træde i stedet for uddannelsen på øvelsesskib.

Til nr. 4

Den hidtidige skibsassistentuddannelse består af et erhvervsfagligt grundkursus på 5 måneder på sø-