

Samtlige bygningsanlæg placeres principielt som anført i vedlagte kortskitse.

Vejdirektoratet har i dag etableret en beskiltning i Helsingør, der tilsigter at lede trafikken ad Flynderborgvej til og fra DSB/SJs færgelejer ved stationen og SFLs lejer ved Kronborg.

Denne beskiltning overholdes i dag ikke i praksis med en belastning af det indre gadenet i Helsingør til følge.

Etablering af den nye fællesterminal vil efter de foretagne undersøgelser medføre en aflastning af biltrafikken på ruterne Trækbanen-Kronborgvej, Jernbanevej og Færgevej-Havnegade, igennem byen, medens den vil stige på Flynderborgvej fra Kongevejen til indkørslen til fællesterminalen.

Selv om trafikken forventes at kunne afvikles ad Kongevejen/Flynderborgvej, skal det nøje undersøges, hvilke ændringer af trafikikkerhedsmæssig og trafikteknisk karakter der bør gennemføres.

Der er i takt med den videre detaljering af det reducerede terminalprojekt tilrettelagt og gennemført undersøgelser af projektets miljøkonsekvenser.

De søværts undersøgelser er gennemført i henhold til trafikministeriets bekendtgørelse nr. 379 af 1. juli 1988 om miljømæssig vurdering af anlæg på søterritoriet og efter samråd med miljøministeriet.

Det er herved konstateret, at det reducerede projekts indflydelse på gennemstrømningen i Øresund ligger væsentligt inden for den naturlige variation, hvorfor eventuelle miljøeffekter ikke kan forventes påvist.

Anlægget vil få en effekt på de lokale strømforhold. Disse ændringer såvel som mulige konsekvenser for spildevandsudledningerne syd for projektorrådet ønskes nærmere dokumenteret. Endvidere ønskes den allerede foreliggende viden om de biologiske forhold i vandområdet syd for Helsingør gerne verificeret og suppleret ved denne lejlighed.

Disse supplerende tekniske undersøgelser vurderes imidlertid at være af en sådan karakter, at de kan udføres sideløbende med iværksættelse af terminalprojektet i den foreliggende form. De supplerende undersøgelser er igangsat.

De landværts undersøgelser er gennemført efter anvisning fra miljøministeriet i henhold til bekendtgørelse nr. 446 af 23. juni 1989 om vurdering af større anlægs virkning på miljøet.

Disse undersøgelser er primært knyttet dels til terminalanlæggenes trafikale anvendelse, dvs. støj og emissioner fra diverse trafikstrømme til, fra og gennem terminalsystemet vurderet i forhold til omgivelserne, dels til specielt de nye bygnings- og landgangs-anlægs visuelle hensyntagen til byens havnefront i almindelighed og Kronborg slot i særdeleshed.

De foreløbige resultater har vist, at der sker en forøgelse af støjen for en række boliger på Flynderborgvej. Ved en nærmere vurdering af miljøundersøgelses resultater vil det kunne skønnes, om miljøbetingede afværgeforanstaltninger er nødvendige.

En foreløbig besigtigelse har vist, at anlægsarbejdet vil komme til at berøre fredede historiske skibsvrag.

Derfor vil det være nødvendigt at foretage en marinarkæologisk undersøgelse med henblik på en dokumentation af de nævnte vrag.

Det påhviler den anlæggende myndighed at afholde udgifter i forbindelse med en sådan marinarkæologisk undersøgelse.

Miljøundersøgelserne er færdiggjort. Resultatet af disse vil blive tilsendt Folketinget i forbindelse med lovforslagets fremsættelse.

Det vil i samarbejde mellem DSB og miljøministeriet blive afgjort, hvorvidt og i givet fald i hvilket omfang der skal foretages miljømæssige afværgeforanstaltninger.

Eventuelle væsentlige ændringer i projektet vil blive forhandlet mellem DSB og miljøministeriet med henblik på at afklare mulige konsekvenser for det omgivende miljø.

Der er mellem trafikministeriet og miljøministeriet truffet aftale om, at miljøundersøgelserne vil kunne rekvireres af offentligheden. DSB vil annoncere herom i dagspressen.

Ibrugtagning på dansk side forventes at blive ca. 1/2 år forsinket i forhold til ibrugtagning på svensk side. Dette forudsætter, at anlægsarbejderne iværksettes umiddelbart efter lovens ikrafttræden.