

Bemærkninger til lovforslaget

Overførslen af biler og passagerer mellem Danmark og Sverige sker i dag for langt den største dels vedkommende på færgeoverfarterne mellem Helsingør og Helsingborg. Overførslen af personførende jernbanevogne (passagertog) sker alene mellem Helsingør og Helsingborg i tilslutning til de nationale banenet på dansk og svensk side af Øresund.

Færgetrafikken med overførsel af jernbanevogne og biler foretages af to selvstændige rederier, DSB/SJ og SFL, der ejes af Statens Järnvägar, SJ. De to rederier besejler med hver sin flåde egne terminalanlæg placeret inden for eller i tilknytning til statshavnen i Helsingør.

DSB/SJ overfartens indtægter og udgifter deles i dag principielt ligeligt mellem DSB og SJ. Idet overfartens flåde ejes af DSB, betaler SJ hvert år tillige et bidrag til DSBs kapitaludgifter vedrørende færgerne.

Færgeberedskabet udgøres i dag af DSBs 3 kombinerede bil- og jernbanefærger og 2 bilfærger («Prinsessefærgerne»), som betjenes af 3 lejer i havnens søndre del, og af SFLs 4 bilfærger, som betjenes af 2 lejer i havnens nordre del.

Med disse 9 færger præsteres i dagtimerne op til 6 afgange i timen, svarende til 12 passager af sundet.

Den registrerede trafikudvikling i de to rederiers regi gennem perioden 1985-88 fremgår af følgende oversigt:

HH-trafikudvikling 1985-88 (DSB/SJ og SFL)

I 1000 pbe (personbilenheder) henholdsvis 1000 passagerer	1985	1986	1987	1988
<i>Biler, DSB/SJ og SFL</i>				
Personbiler incl. campingvogne	1.260	1.420	1.520	1.590
Busser	127	120	131	154
Lastbiler	1.100	1.150	1.210	1.240
I alt	ca. 2.490	2.690	2.860	2.980

Passagerer

DSB/SJ	7.290	7.430
SFL	7.080	6.810
I alt	14.370	14.240

Herudover overførtes på DSBs færger i 1988 ca. 27.000 jernbanepassagervogne, svarende til 297.000 pbe.

Note: De på overfarterne forekommende køretøjskategorier omsættes til regneenheden pbe i overensstemmelse med følgende: personbil = 1 pbe, sololastbil = 3 pbe, lastbil med anhænger = 6 pbe, sættevognstog = 5 pbe, bus = 4 pbe og jernbanepassagervogn = 11 pbe.

DSBs nuværende færgeberedskab med tilhørende færgelejer og øvrige terminalanlæg i Helsingør er i nyere tid udbygget således:

I 1967 blev de nuværende lejer 1 og 2 ibrugtaget efter ombygning til betjening af et nyt étsporet færgekoncept med tilhørende modernisering af landgangsforholdene og udbygning af bilernes opmarchplads langs Færgevejen.

I 1986 blev overførselskapaciteten for biler styrket gennem forlægning af godsvognsoverførslen til den ved lov nr. 199 af 9. april 1986 oprettede DanLink-rute mellem Københavns frihavn og Helsingborg.

Endelig blev overførselskapaciteten i 1987 yderligere styrket ved indsættelse af de to »Prinsessefærger« (tidligere Kalundborg-Århus overfarten) til overførsel af biler på et nyt såkaldt link-span leje pla-